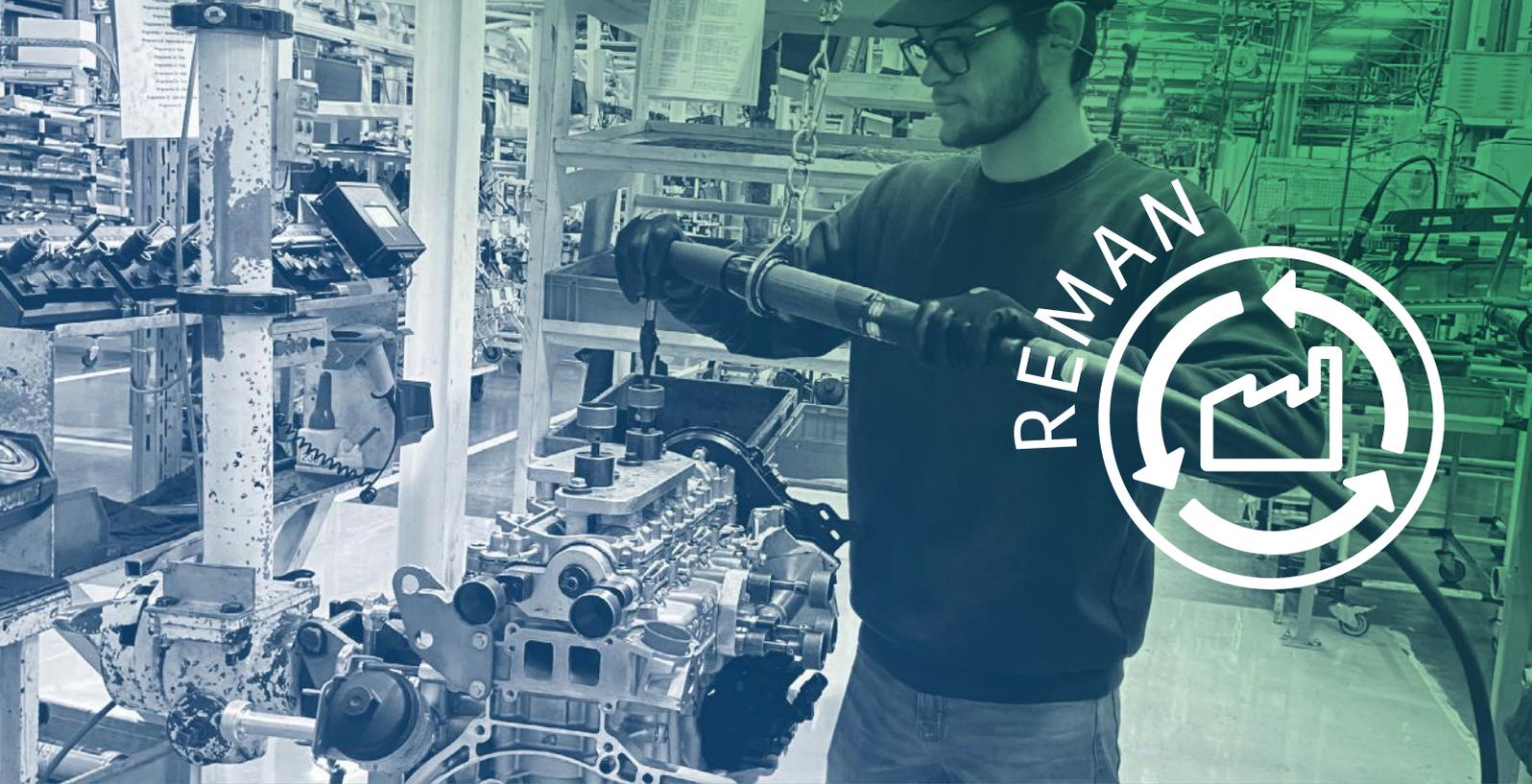


WIEDERAUFGEARBEITETE ORIGINALTEILE

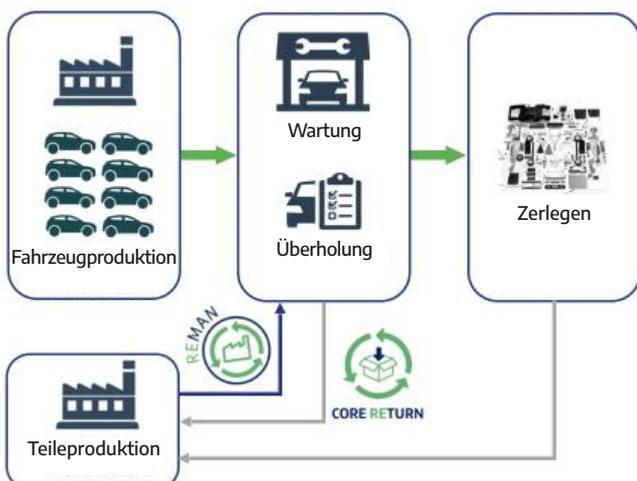




Wiederaufgearbeitete (REMAN) Originalteile: Gebrauchte, verschlissene und defekte Teile werden zurückgewonnen, zerlegt, gereinigt und nach OEM-Spezifikationen wiederaufgearbeitet, mit den gleichen Leistungsmerkmalen und Garantiebedingungen wie MOPAR-Originalteile.

Wiederaufbereitung Prozess

- Zurücksenden und Sortieren von verschlissenen und gebrauchten Teilen
- Vollständige Zerlegung und Reinigung des Bauteils
- Austausch defekter Komponenten
- Vollständige Überholung elektronischer Bauteile
- Endkontrolle zur Sicherstellung der gleichen Leistungsmerkmale wie das Originalteil



Vorteile für Kunden

- Im Durchschnitt 30% günstiger als MOPAR Originalteile
- Gleiche Leistungsmerkmale und Garantiebedingungen wie MOPAR-Originalteile
- Erhalt des Wiederverkaufswert des Kundenfahrzeugs

Vorteile für die Werkstatt

- Einbau genau wie MOPAR-Originalteile
- Große Auswahl an Produktlinien verfügbar, einschließlich Batterien für Elektrofahrzeuge für alle Stellantis-Marken. Andere Marken werden demnächst in einigen Regionen angeboten

Vorteile für die Umwelt

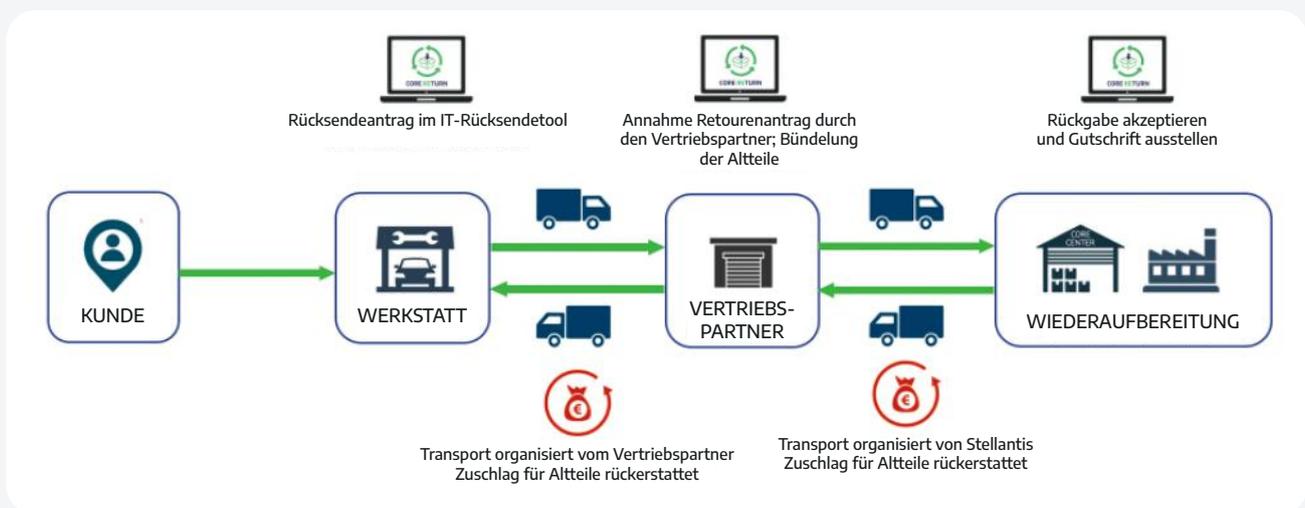
- Durchschnittlich bis zu 80 % Materialeinsparung und 40% CO₂ Reduzierung* im Vergleich zu neuen, gleichwertigen MOPAR-Originalteilen.*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



Altteileretouren

- Der Verkauf eines REMAN-Teils umfasst den Preis des Ersatzteils selbst sowie einen zusätzlichen Aufschlag (Pfandwert), um Retouren zum Zwecke der Wiederaufbereitung zu fördern
- Der Pfandwert ist eine Kautions, der zurückerstattet wird, sobald ein Altteil retourniert wird.
- Zum Zwecke der Kundenzufriedenheit ist es wichtig, die Altteile an STELLANTIS zurückzuschicken.
- Werden diese nicht an STELLANTIS retourniert, kommt es zu Auftragsrückständen, da Altteile die Grundlage für den Wiederherstellungsprozess sind
- Pfandwerte für Altteile werden auf REMAN Produkte und gleichwertige MOPAR-Originalteile und sogar für einige Eurorepar-Familien erhoben



Verpackung

- Umweltverträgliches Verpackungsmaterial und -management ist beim Erreichen unseres Ziels nachhaltiger Geschäftspraktiken von größter Bedeutung
- Ein Sicherheitsetikett gewährleistet die Echtheit der wiederaufbereiteten Ersatzteile

Gut für den Kunden, gut für das Unternehmen, gut für den Planeten!

Durch den Kauf von **wiederaufbereiteten Teilen** werden Sie zu einem Teil der **CIRCULAR ECONOMY**.

PRODUKTLINIEN | EUROPA



GARANTIE

Genau wie
MOPAR-Originalteile

Mechanik und Elektrik

		PRODUKTFAMILIEN-CODE
Antriebsstrang	Antriebswelle	30814
	Automatikgetriebe	30794
	Hydraulikblock des Getriebes	30874
	Manuelles Getriebe	30864
	Verteilergetriebe	30804
Elektrik und Elektronik	Motorsteuergerät (ECU)	30954
	Sicherungsgehäuse	31074
	Videokamera	31144
Elektromobilität	Elektrisches Untersetzungsgetriebe	30574
	Antriebs- und Hybridbatterie	30544
Klimaanlagen und Heizung	Klimakompressor	30014
Kraftstoffsystem	Einspritzpumpe	31574
	Injektor	31584
	Kraftstofftank	31624
	SCR-Tank	31624
Lenkung	Lenksäule und Komponenten	30114
	Servolenkungspumpe	30144
	Zahnstangenlenkung	30124
Mechanische und Elektrische Aufhängung	Luftkompressor für die Aufhängung	30254
Bremssystem	ABS-Block, Pumpe und Sensor	30694
	Bremssattel	30594
Motoren	AGR-Ventil	31434
	Ansaugkrümmer	31414
	Motoren Benzin / Diesel	31344
	Drosselklappe	31404
	Turbolader	31424
	Zylinderblock	31494
	Zylinderkopf	31274
Zündung und Rotation	Anlasser	31654
	Lichtmaschine	31674

Wartungsteile

		PRODUKTFAMILIEN-CODE
Auspuff	<u>Partikelfilter (DPF)</u>	20304
Kupplung	<u>Kupplungssatz</u>	20184
	<u>Kupplungssatz + Zweimassenschwungrad</u>	20204
	<u>Schwungrad</u>	20194

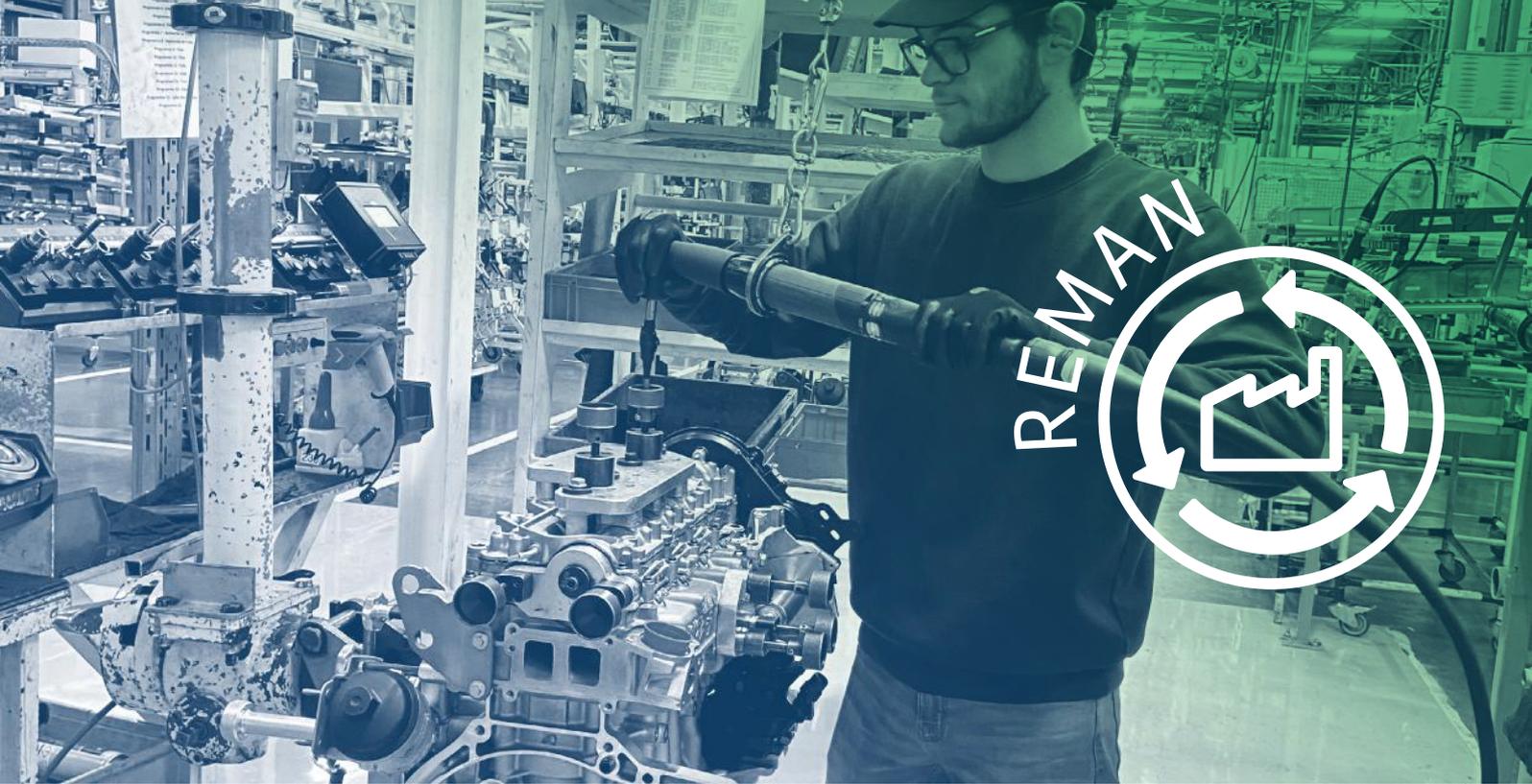
Unterhaltungs- & Konnektivitätsteile

		PRODUKTFAMILIEN-CODE
Unterhaltung und Konnektivität	<u>Autoradio</u>	85072
	<u>CD-Wechsler</u>	85162
	<u>Navigationssystem</u>	85032

Karosserieteile

		PRODUKTFAMILIEN-CODE
Innenraum-Teile	<u>Kombiinstrument</u>	10294





Mechanik und Elektrik

ANTRIEBSSTRANG

ELEKTRISCH
UND ELEKTRONISCH

ELEKTROMOBILITÄT

KLIMAAANLAGEN
UND HEIZUNG

KRAFTSTOFFSYSTEM

LENKUNG

MECHANISCHE UND
ELEKTRISCHE AUFHÄNGUNG

BREMSSYSTEM

MOTOREN

ZÜNDUNG UND ROTATION



ANTRIEBSWELLE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30814**

Die Antriebswelle dient der Kraftübertragung zwischen dem Getriebe und dem angetriebenen Rad und ist ein Teil des Antriebsstrangs.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **29,4 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **8,08 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung und Lackierung
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Faltenbälge, Lager usw.
- Wiederverwendung von Wellen nach einer Strukturanalyse



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Antriebswelle muss ausgetauscht werden, wenn:

- ein anhaltendes, kontinuierliches Klopfgeräusch beim Wenden auftritt, das vom Spiel in den Gelenken der Antriebswelle herrührt
- ein leichtes Klopfgeräusch beim Beschleunigen und Abbremsen in gerader Linie zu vernehmen ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Befestigungsmutter

EE SA NA





AUTOMATIKGETRIEBE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30794**

In einem Automatikgetriebe dient in der Regel ein Wandler (Drehmomentwandler) als Koppellement zwischen Getriebe und Motor. Dieser leitet das Drehmoment der Kurbelwelle an das Getriebe weiter. Der Wechsel zwischen den notwendigen Drehmomenten bzw. Gängen erfolgt automatisch



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **396,6 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **65,41 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Abmessungen und Funktionen)
- Reinigung und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands aller Teile
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- es ein Ölleck gibt
- das Getriebe im Leerlauf ein Geräusch macht
- sich die Gänge nur schwer einlegen lassen
- es ein dumpfes Geräusch oder ein Schleifgeräusch während des Betriebs gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebswellen
- Ölkühler

EE SA NA





HYDRAULIKBLOCK DES GETRIEBES

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30874**

Der Getriebehydraulikblock ist ein zentraler Bestandteil des Automatikgetriebes. Er regelt den Öldruck und -fluss. Dank dieses Bauteils lassen sich die Gänge schalten und einlegen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Demontage, Reinigung und Austausch der Ventile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Hydraulikblock des Getriebes muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Gänge nicht mehr oder nicht mehr richtig einrasten
- die Getriebetemperatur ungewöhnlich hoch ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Drehmomentwandler

EE SA NA





MANUELLES GETRIEBE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30864**

Das Schaltgetriebe leitet die Kraft vom Motor über die Antriebswelle und Radachse an die Räder weiter.

Genauer gesagt koordiniert es die Drehgeschwindigkeit dieser beiden Komponenten, so dass sich die Räder mit der gewünschten Geschwindigkeit drehen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 69,2 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 29,4 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Abmessungen und Funktionen)
- Reinigung und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands aller Teile
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- es ein Ölleck gibt
- das Getriebe im Leerlauf ein Geräusch macht
- der Gang sich nur schwer einlegen lässt, oder nicht einrastet
- der Gang während der Fahrt springt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebswellen
- Kupplung und Motorschwungrad
- Kupplungssteuerung
- Kupplungsflüssigkeit

EE SA NA





VERTEILERGETRIEBE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30804**

Das Verteilergetriebe überträgt die Kraft auf die Vorder- und Hinterachse. Es synchronisiert ebenfalls die Differenz zwischen der Drehung der Vorder- und Hinterräder und ist somit notwendig, den gleichzeitigen Antrieb aller vier Räder eines Fahrzeugs zu realisieren.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Abmessungen und Funktionen)
- Reinigung und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands aller Teile
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- es ein Ölleck gibt
- das Gehäuse beschädigt ist
- Reparaturen eines verschlissenen oder beschädigten Innenraums anfallen
- es Geräusche aufgrund von Drehzahlschwankungen gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebswellen

EE SA NA





MOTORSTEUERGERÄT (ECU)

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30954**

Das Motorsteuergerät (ECU) ist die zentrale Steuerung und das Herzstück des Motormanagementsystems. Es wandelt die mechanischen Aktionen des Fahrzeugs in elektronische Signale um, die den Fahrer informieren.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 57 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 0,65 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und zerbrechlichen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand
- Einbau in das Fahrzeug genau wie beim MOPAR-Originalteil, einschließlich Kalibrierungsdownload, falls erforderlich



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Motorsteuergerät muss ausgetauscht werden, wenn:

- das Fahrzeug nicht gestartet werden kann
- der Kraftstoffverbrauch exponentiell ansteigt
- das ABS oder ESP nicht mehr richtig funktioniert
- es an Motorleistung mangelt
- das Fahrzeug beim Beschleunigen instabil wird
- auf dem Armaturenbrett mehrere Kontrollleuchten gleichzeitig aufleuchten



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

Abhängig von der Art der Störung

EE SA NA





SICHERUNGSGEHÄUSE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31074**

Die „BSI“-Einheit (Built-in Systems Interface) ist eine elektronische Steuerungseinheit. Sie verwaltet die elektronischen Informationen Ihres Fahrzeugs und ermöglicht so dessen einwandfreies Funktionieren. Die BSI-Einheit ist der Grund dafür, dass sich im Fahrzeuginnenraum nicht zahlreiche elektrische Leitungen kreuzen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **1,4 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,55 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung der Einheit und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und anfälligen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand
- Einbau in das Fahrzeug genau wie bei einem MOPAR-Originalteil, einschließlich Download der Kalibrierung



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die eingebaute Systemschnittstelle muss ausgetauscht werden, wenn:

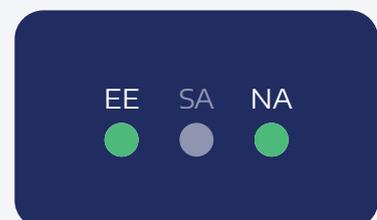
- der Motor anspringt, wenn er noch kalt und nicht warmgelaufen ist
- Funktionen nicht mehr aktiviert werden können



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Sicherungen
- Relais

EE SA NA





VIDEOKAMERA

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31144**

Die an der Windschutzscheibe montierte Videokamera ist ein fortschrittliches Fahrerassistenzsystem (ADAS) und ein elektronisches Gerät, das den Fahrer während der Fahrt unterstützt.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **untersuchung**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,114 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung der Einheit
- Auslesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Ausfällen
- Vorbeugender Austausch aller abgenutzten und anfälligen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand
- Einbau in das Fahrzeug, identisch mit dem Originalteil, einschließlich Download der Kalibrierung



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Videokamera muss ersetzt oder neu kalibriert werden:

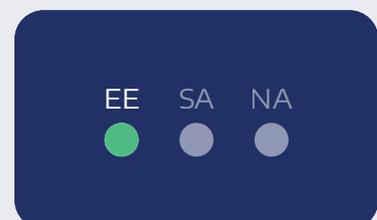
- wenn ein ADAS nicht ordnungsgemäß funktioniert
- wenn die Windschutzscheibe ausgetauscht wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Windschutzscheibe
- Kamerakalibrierung

EE SA NA





ELEKTRISCHES UNTERSETZUNGSGETRIEBE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30574**

Das elektrische Untersetzungsgetriebe dient als Schaltgetriebe für Elektrofahrzeuge. Es reduziert die Drehzahl des E-Motors auf ein geringeres Niveau.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Abmessungen und Funktionen)
- Reinigung und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands aller Teile
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Untersetzungsgetriebe muss ausgetauscht werden, wenn beim Beschleunigen und Abbremsen Geräusche auftreten.



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebswelle

EE SA NA





ANTRIEBS- UND HYBRIDBATTERIE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30544**

Die Antriebsbatterie speichert die für den Betrieb des Fahrzeugs erforderliche elektrische Energie.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Intensive elektrische und elektronische Tests gemäß den Sicherheitsstandards, genau wie bei Originalbatterien
- Überprüfung der Leistung, um die Mindestanforderungen zu erfüllen
- Implementierung der neuesten Softwareversion, um eine optimale Performance zu gewährleisten



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

- Die Antriebsbatterie muss ausgetauscht werden, wenn sie ihre Lebensdauer überschritten hat oder wenn sie durch eine Diagnose eines zertifizierten Technikers als defekt eingestuft wird.



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Ladekabel

EE SA NA





KLIMAKOMPRESSOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30014**

Der Klimakompressor ist ein wesentlicher Bestandteil des Klimasystems. Er ermöglicht die Zirkulation des Kältemittels, indem er es verdichtet. Er ermöglicht die Erzeugung kalter Luft im Innenraum.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Riemenscheibe, Kupplung, Kolben, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest gemäß den Treibhausgasvorschriften



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Klimakompressor muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Luft aus der Klimaanlage nicht kalt ist
- die Menge der klimatisierten Luft gering bleibt
- der Antriebsriemen pfeift
- andere Flüssigkeiten als Wasser ausgetreten sind
- der Klimakompressor ein Geräusch macht
- beim Anlassen ein pfeifendes Geräusch zu hören ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Nebenantriebsriemen
- Dichtungen
- Spannrolle
- Umlenkrolle
- Flüssigkeitsschläuche
- Kühlgas

EE SA NA





EINSPRITZPUMPE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31574**

Die Einspritzpumpe erhöht den Kraftstoffdruck, so dass der Kraftstoff über den Einspritzdüsenhalter in die Zylinder eingespritzt wird. Es hat die Aufgabe, den Kraftstoff genau zu dosieren, zum richtigen Zeitpunkt und über den richtigen Zeitraum einzuspritzen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 7,6 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 2,78 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Kolben, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Einspritzpumpe muss ausgetauscht werden, wenn:

- Das Starten schwierig ist
- Der Motor Fehlzündungen hat und unerwartet ausfällt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Versorgungsnetz
- Hochdruck-Rohrverschraubungen an der Pumpe
- Dieselfilter
- Einspritzdüsen

EE SA NA





INJEKTOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31584**

Der Einspritzdüsenhalter hat die Aufgabe bei jedem Betriebszustand des Motors die vom Steuergerät berechnete Kraftstoffmenge exakt einzuspritzen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **2,2 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,27 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Nadel, Einlassdrosselklappe, Magnetventil
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Einspritzdüsenhalter muss ausgetauscht werden, wenn das Fahrzeug Schwierigkeiten beim Starten hat:

- Instabiler Leerlauf
- Dieselgeruch
- Leistungsabfall



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Versorgungsnetz
- Andere Einspritzdüsen (wenn die Einheit gewechselt wird)
- Einspritzpumpe
- Dieselfilter

EE SA NA





KRAFTSTOFFTANK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31624**

Der Tank hat die Aufgabe, Kraftstoff zu speichern.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung, Kontrolle und Reparatur der Dichtung



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Tank muss ausgetauscht werden, wenn:

- er ein Leck hat
- es Probleme mit der Befüllung gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kraftstofffilter
- Versorgungsleitungen

EE SA NA





SCR-TANK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31624**

Der SCR-Tank hat die Aufgabe, die Harnstoff-Flüssigkeit zu speichern, um die Stickoxidemissionen -Emissionen des Motors zu reduzieren. Die Tankbaugruppe umfasst eine Pumpe, die die Flüssigkeit in das Abgassystem drückt.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNGSSCHRITTE

- Das AdBlue-Zufuhrmodul wird aus dem Tank ausgebaut, die Komponenten werden geprüft, gereinigt und in einer neuen Hülle wieder zusammengebaut.



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der SCR-Tank muss ausgetauscht werden, wenn:

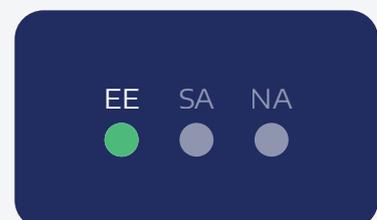
- die Pumpe defekt ist und eine Warnleuchte im Armaturenbrett auslöst, selbst wenn der Tank voll ist
- der Tank undicht ist oder aus anderen Gründen von einem zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Prüfen Sie die CO₂-Emissionsrate
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- DEF-Flüssigkeit
- Abgasleckagen durch Rost oder Dichtungen

EE SA NA





LENKSÄULE UND KOMPONENTEN

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30114**

Die Servolenkungspumpe ermöglicht die Servolenkung, indem sie für ein gleichmäßigen Druck im Lenksystem sorgt und erleichtert dem Fahrer das Manövrieren, indem sie den Kraftaufwand reduziert.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 76 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 8,11 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Dichtungen, Sicherungsring, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Lenksäule muss ausgetauscht werden, wenn:

- das Kreuzgelenk verschlissen ist (gefährliches Spiel und Ungenauigkeit der Lenkung)
- beim Einschlagen des Lenkrads Stöße zu spüren sind



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Lenkradsperre

EE SA NA





SERVOLENKUNGSPUMPE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30144**

Die Elektropumpenbaugruppe ermöglicht die Servolenkung. Sie erleichtert dem Fahrer das Manövrieren, indem sie den Kraftaufwand reduziert.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 20,2 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 4,73 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Maße und Funktionen)
- Reinigung und Aufbereitung aller Teile in den Originalzustand
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Komponenten
- Prüfung des Teils



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

- Die Elektropumpenbaugruppe muss ausgetauscht werden, wenn die Servolenkung nicht funktioniert, was zu Schwierigkeiten beim Drehen des Lenkrads führt.



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Servolenkungsflüssigkeit
- Lenkungs Zahnstange
- Lenkstangen

EE SA NA





ZAHNSTANGENLENKUNG

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30124**

Die Zahnstange lenkt das Fahrzeug. Sie ist das Bindeglied zwischen den Vorderrädern und der Lenksäule.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von beweglichen Teilen wie Ritzel, Dichtungen, Muffen, Staubschutz usw.
- Wiederverwendung eines Großteils der Teile nach Analyse der Struktur
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Anpassung für jede Teilenummer im Überholungsprozess, um die Leistung und den Fahrkomfort zu gewährleisten, die dem neuen Teil entsprechen
- Einbau in das Fahrzeug genau wie bei MOPAR-Originalteil, einschließlich des Download-Prozesses der Kalibrierung



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Zahnstangenlenkung muss ausgetauscht werden, wenn:

- ein Geräusch in der Lenkungspumpe auftritt
- ein Geräusch an der vorderen Aufhängung bei Lenkradbewegungen auftritt
- das Spiel in der Zahnstange über das Lenkrad spürbar ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Servolenkungsflüssigkeit
- Lenkstangen

EE SA NA





LUFTKOMPRESSOR FÜR DIE AUFHÄNGUNG

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30254**

Der Luftkompressor für die Federung funktioniert ähnlich wie eine Fahrradpumpe. Er leitet Druckluft zu den Stoßdämpfern.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Kolben, Lagerachsen, Dichtungen usw.



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Luftkompressor der Federung muss ausgetauscht werden, wenn das Fahrzeug:

- keine Hinterradfederung mehr hat
- bei längerem Stillstand auf die hinteren Stoßdämpfer gedrückt wird



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Hintere Luftfedern
- Steckverbinder für den elektrischen Kabelbaum

EE SA NA





ABS-BLOCK, PUMPE UND SENSOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30694**

Bei einer Notbremsung optimiert der ABS-Block den Flüssigkeitsdruck, der an das Bremssystem weitergeleitet wird. Das Hauptziel ist es, ein Blockieren der Räder zu vermeiden, die Spur- und Traktionskontrolle aufrechtzuerhalten und einen zu niedrigen Reifendruck zu erkennen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematische Kontrolle und Austausch von Verschleißteilen/Komponenten: Dichtungen, elektrische Ventile
- Kontrolle der Einheit und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Prüfung des Ersatzteils



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der ABS-Block muss ersetzt werden, wenn:

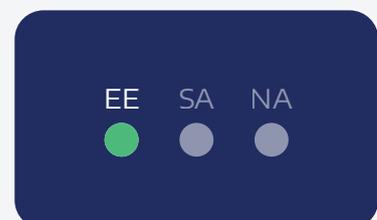
- die ABS-Leuchte auf dem Armaturenbrett erscheint, obwohl sie es nicht sollte
- die ABS-Baugruppe undicht/beschädigt ist
- sie nach der Diagnose durch einen zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Bremsflüssigkeitsstand
- Biegsamkeit
- ABS-Sensoren
- Bremsbeläge und Bremsscheiben

EE SA NA





BREMSSATTEL

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30594**

Der Bremssattel ist Bestandteil des Scheibenbremssystems und nimmt die Bremsbeläge auf. Seine Aufgabe besteht im Wesentlichen darin, den hydraulischen Druck im Bremssystem in eine mechanische Kraft umzuwandeln.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung, galvanisiert und/oder neu lackiert.
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Dichtungen, Staubschutzdeckel, Entlüftungsschrauben usw.
- Wiederverwendung eines Großteils der Komponenten nach erfolgter Strukturanalyse
- Überholung des Bremssattels
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Vorbefüllung des Bremssattels (Bremsflüssigkeit)



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Bremssattel muss ausgetauscht werden, wenn:

- sich der Bremssattelkolben festgefressen hat
- die Bremsflüssigkeit austritt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Gegenüberliegender Bremssattel
- Bremsschläuche
- Scheiben
- Bremsbeläge
- Bremsflüssigkeit

EE SA NA





AGR-VENTIL

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31434**

Das AGR-Ventil steuert die Abgasrückführung und unterstützt damit die Reduzierung der Abgasemissionen. Dem Motor werden die eigenen Abgase wieder zugeführt. Das senkt die Verbrennungstemperatur und weniger Stickoxide werden freigesetzt.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **6,3 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,77 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Überholung des AGR-Ventils
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Dichtungen, Ventil, Sitz, usw.



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Abgasrückführungsventil muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Motorkontrollleuchte oder die Verschmutzungskontrollleuchte aufleuchtet
- der Motor Startschwierigkeiten hat und seine Leistung begrenzt ist
- der Motor im Sicherheitsmodus läuft



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Katalysator
- Partikelfilter

EE SA NA





ANSAUGKRÜMMER

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31414**

Der Ansaugkrümmer bringt das Luft-Benzin-Gemisch in die Zylinder des Motors.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Demontage, Reinigung und Scheuern des Teils



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

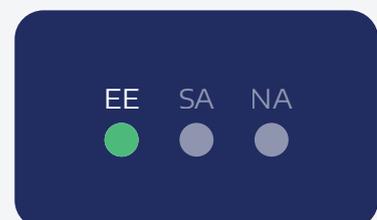
- Der Ansaugkrümmer muss ausgetauscht werden, wenn der Motor Fehlzündungen hat.



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Luftfilter
- Zündkerzen

EE SA NA





MOTOREN BENZIN / DIESEL

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31344**

Die Funktion des Motors besteht darin, Energie in Bewegung umzuwandeln.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 0 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 116,44 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Kolben, Ventile, usw., um gleiche Leistung, Verbrauch, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit wie bei MOPAR-Originalteilen zu gewährleisten
- Konformitätsprüfung von Elektronik, Einspritzung und Auspuffanlage



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- er beim Beschleunigen ein Klopfgeräusch macht
- er Öl verbraucht
- ein Verlust an Leistung und Kompression beobachtet wird
- der Zahnriemen gerissen ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Turbolader, falls vorhanden
- Kupplung
- Auspuffleitung
- Kühler der Einspritzanlage
- Vorheizen von Glühkerzen
- AGR-Ventil

EE SA NA





DROSSELKLAPPE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31404**

Eine Drosselklappe ist ein röhrenförmiges Gehäuse, das ein flaches Ventil (Drosselklappe) enthält, das sich dreht, um die Menge der in den Motor eintretenden Luft zu regulieren.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **6,3 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,77 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Demontage, Reinigung und Scheuern des Teils



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Drosselklappe muss ausgetauscht werden, wenn:

- es an Leistung mangelt
- der Motor an Leistung verloren hat



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- ECU
- Zündkerzen
- Luftfilter

EE SA NA





TURBOLADER

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31424**

Der Turbolader verdichtet die Luftmenge im Benzin-Luft-Gemisch. Auf diese Weise ergibt sich eine höhere Motorleistung bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch und besseren Emissionswerten.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 26,9 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 4,83 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Überholung des Turbos
- Überprüfung des Kompressionskennfelds, um sicherzustellen, dass der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen mit denen eines MOPAR-Originalteils übereinstimmen
- Überprüfung auf Pfeifgeräusche und auf Kompatibilität mit der Elektronik, der Einspritzung und der Auspuffanlage



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Turbolader muss ausgetauscht werden, wenn:

- es an Leistung mangelt
- er Öl verbraucht
- er ein metallisches Geräusch macht



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Motoröl
- Ölfilter
- Auspuff

EE SA NA





ZYLINDERBLOCK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31494**

Der Zylinderblock ist ein wesentlicher Bestandteil des Motors. Das Trio aus Kolben, Pleuelstangen und Kurbelwellen ermöglicht die Umwandlung der durch den Kraftstoff (Explosion) erzeugten Energie von Translations- in Rotationsbewegungen, wobei letztere die Räder antreiben.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Systematischer Austausch der beweglichen Teile wie Kolben, Ringe usw., um ein Verdichtungsverhältnis sowie einen Öl- und Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten, der mit dem eines MOPAR-Originalteils identisch ist
- Überprüfung des Geräuschpegels (muss mit einem MOPAR-Originalteil identisch sein)
- Übereinstimmung mit der Elektronik, der Einspritzung und der Auspuffanlage sicherstellen



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Zylinderblock muss ausgetauscht werden, wenn:

- Der Motor beim Beschleunigen ein klopfendes Geräusch macht
- Der Motor Öl verbraucht
- Der Zahnriemen gerissen ist
- Bei Leistungsabfall und verminderter Kompression

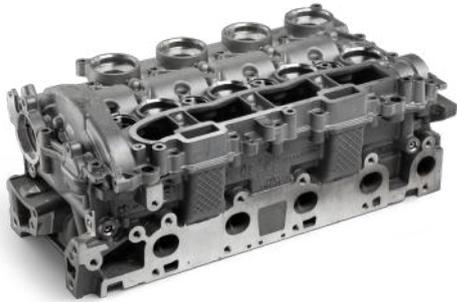


ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kühleradiator
- Turbo, falls vorhanden
- Steuerzeiten-Kit
- Kühlmittelpumpe
- Zubehörsatz (Spannrollen + Lichtmaschinenriemen)
- Kupplung
- Auspuffleitung
- Zylinderkopf

EE SA NA





ZYLINDERKOPF

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31274**

Der Zylinderkopf befindet sich im oberen Teil des Motors und enthält die Brennkammer. Seine Aufgabe ist es, auf der einen Seite den Eintritt des Luft-Kraftstoff-Gemischs und auf der anderen Seite den Austritt der Abgase zu ermöglichen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Nockenwelle, Ventile usw.
- Überprüfung des Verdichtungsverhältnisses, des Öl- und Kraftstoffverbrauchs des Motors genau wie bei einem MOPAR-Originalteil, und sicherstellen, dass auch der Geräuschpegel identisch ist
- Konformitätsprüfung von Elektronik, Einspritzung und Auspuffanlage



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Zylinderkopf muss ausgetauscht werden, wenn:

- Der Motor beim Beschleunigen ein Klopfgeräusch macht
- Der Motor Öl verbraucht
- Der Zahnriemen gerissen ist
- Bei Leistungsabfall und verminderter Kompression



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kühleradiateur
- Turbo, falls vorhanden
- Steuerzeiten-Kit
- Kühlmittelpumpe
- Zubehörsatz (Spannrollen + Lichtmaschinenriemen)
- Kupplung
- Auspuffleitung
- Kolben oder Ringe
- Zylinderblöcke

EE SA NA





ANLASSER

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31654**

Der Anlasser ist ein wesentlicher Bestandteil beim Starten des Fahrzeugs. Er startet die Verbrennung des Motors.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **12,1 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **3,49 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Antriebsräder, Lager, Dichtungen, Ringe usw.
- Prüfung der Lebensdauer und der Ausgangsleistung, für Stop-and-Start-Anlasser (STT)



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

- Der Anlasser muss ausgetauscht werden, wenn die Kontrollleuchten aufleuchten und keine Reaktion auf das Drehen des Zündschlüssels erfolgt

EE SA NA





LICHTMASCHINE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31674**

Die Lichtmaschine hat die Aufgabe, die für den ordnungsgemäßen Betrieb des Motors und des Zubehörs erforderliche elektrische Energie zu liefern. Darüber hinaus lädt sie die Batterie während jeder Fahrt auf.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 16,2 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 3,98 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Lager, Kontaktbürsten usw.
- Überholung der Riemenscheibe mit dem Freilaufteil
- Prüfung der Lebensdauer und der Ausgangsleistung der Lichtmaschine des Anlassers



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Lichtmaschine muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Helligkeit der „Batterie“-Warnlampe gering ist
- die Lichtleistung der Scheinwerfer nachlässt

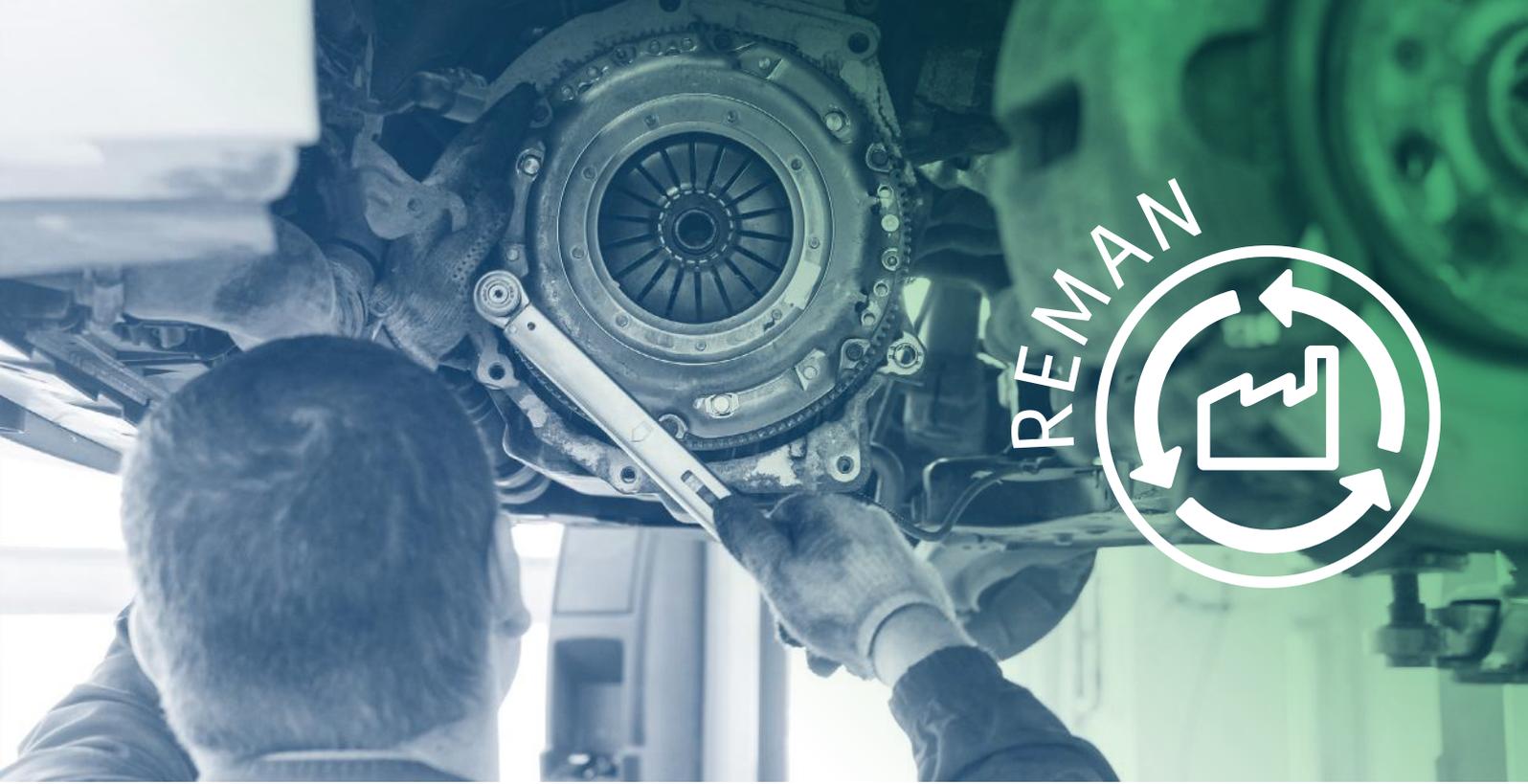


ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebsriemen der Nebenaggregate
- Rolle des Spanners
- Umlenkrolle

EE SA NA





Wartungsteile

AUSPUFF

KUPPLUNG



PARTIKELFILTER-ROHR (DPF)

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20304**

Der Partikelfilter ist eine Vorrichtung zur Emissionskontrolle. Es reinigt das Abgas von Rußpartikeln, die während der Verbrennung im Motor entstehen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 15,3 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 8,31 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung bei hoher Temperatur, um die gleiche CO₂-Leistung wie das Originalteil zu erhalten



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Partikelfilter muss ausgetauscht werden, wenn:

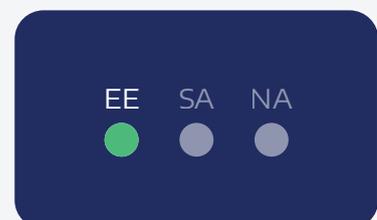
- das Auspuffrohr tief hängt
- das Auspuffgeräusch beim Beschleunigen ungewöhnlich stark ist
- auf dem Armaturenbrett eine Meldung angezeigt wird, die auf eine Störung der Abgasreinigung hinweist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Auspuffleitung Gummidurchführung
- Auspufftopf und -rohr
- Partikelfilter-Regenerationsflüssigkeit

EE SA NA





KUPPLUNGSSATZ

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20184**

Die Kupplung wird über das Kupplungspedal und das Ausrücksystem betätigt und stellt eine trennbare Verbindung der Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe dar. Dadurch ermöglicht sie das Anfahren und Wechseln der Gänge.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 14,8 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 5,34 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung und Lackierung für perfekten Rostschutz
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Reibscheibe, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

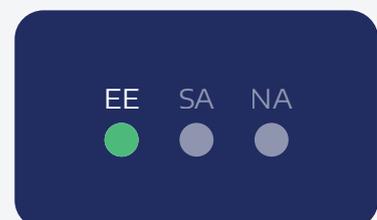
Der Kupplungssatz muss ausgetauscht werden, wenn:

- das Kupplungspedal schwergängig ist
- sich das Anfahren verzögert
- die Kupplung durchrutscht
- das Schalten schwierig ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Kupplungsgeber- und Nehmerzylinder
- Lenkstangen
- Antriebswellen





KUPPLUNGSSATZ + ZWEIMASSENSCHWUNGRAD

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20204**

Neben dem Doppelschwungrad des Motors wird die Kupplung zum Einlegen der Gänge verwendet. Sie ist das Bindeglied zwischen dem Motor und dem Getriebe.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Erneuerung des Finishs der Kontaktfläche des Motorschwungrads
- Wechsel des Kupplungsreibungssystems
- Wechsel des Kupplungslagers
- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Maße und Funktionen)
- Reinigung und Wiederaufbereitung aller Teile in den Originalzustand
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Komponenten gegen neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

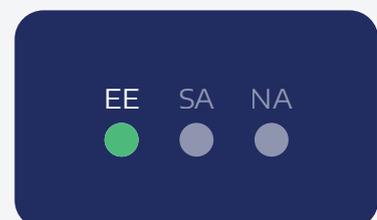
- das Kupplungspedal schwergängig ist
- das Schalten schwierig wird
- die Kupplung durchrutscht



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Kupplungsgeber- und Nehmerzylinder
- Lenkstangen
- Antriebswellen

EE SA NA





SCHWUNGRAD

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20194**

Das Motorschwungrad ist ein wesentlicher Bestandteil des Motors. Aufgrund seiner Größe und seines Gewichts wirkt es als Ausgleichsscheibe und dient der Übertragung der Drehbewegung auf die Kupplung und das Getriebe.

Die Federn ermöglichen es, die Vibrationen des Motors zu filtern, um ihre Auswirkungen auf andere Motorteile zu begrenzen (was zusätzlichen Komfort bietet).



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 49,3 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 14,52 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Erneuerung der Kontaktfläche des Motorschwungrads
- Wechsel des Kupplungsreibungssystems
- Austausch des Kupplungslagers
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Federn, Dämpfungssystem usw.
- Kontrolle der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

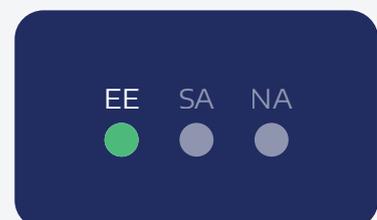
Muss ausgetauscht werden, wenn:

- Das Kupplungspedal schwergängig ist
- Das Schalten schwierig wird
- Es beim Anfahren ein Zögern gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Kupplungsgeber- und Nehmerzylinder
- Lenkstangen
- Antriebswelle
- Kupplungssatz





Unterhaltungs- & Konnektivitätsteile

UNTERHALTUNG
UND KONNEKTIVITÄT



AUTORADIO

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **85072**

Ein Audiosystem ist die zentrale Komponente eines in einem Fahrzeug installierten Tonwiedergabesystems.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und empfindlichen Komponenten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Prüfstand
- Einbau in das Fahrzeug genau wie beim Originalteil, einschließlich Kalibrierungsdownload, falls erforderlich



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

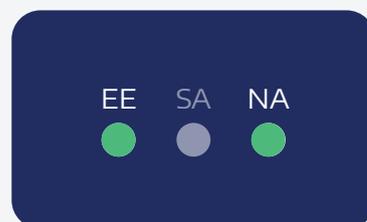
Das Audiosystem muss ausgetauscht werden, wenn:

- Die Speicherfunktion nicht mehr aktiviert werden kann
- Das Audiosystem verstummt
- Eine CD im Player festklemmt
- Die Lautstärke nicht abgestuft werden kann
- Die Navigation nicht mehr funktioniert



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Die SIM-Karte oder die Navigations-CD
- Die Lautsprecher
- Das Antennenkabel





CD-WECHSLER

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **85162**

Der CD-Wechsler speichert und spielt mehrere Discs ab.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und zerbrechlichen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand
- Einbau in das Fahrzeug, genau wie beim Originalteil



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

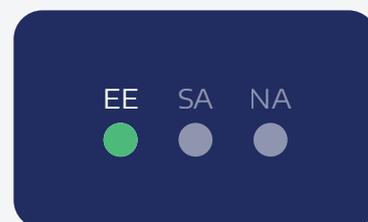
Der CD-Wechsler muss ausgetauscht werden, wenn:

- Die CD-Funktion nicht anspringt
- Das CD-Rack im Lesegerät eingeklemmt ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Lautsprecher





NAVIGATIONSSYSTEM

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **85032**

Das Navigationssystem ist ein eingebautes Gerät, das mit dem Audiosystem gekoppelt ist. Es zeigt eine Route an, die von Punkt A nach Punkt B führt.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Demontage und Austausch defekter Komponenten



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

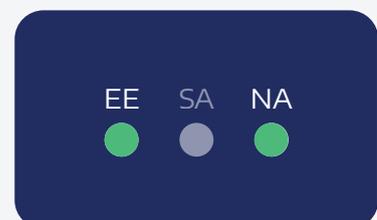
Das Navigationssystem muss ausgetauscht werden, wenn die GPS-Funktion nicht mehr funktioniert



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- CD ROM
- oder Speicherkarte

EE SA NA





Karosserieteile

INNENRAUM-TEILE



KOMBIINSTRUMENT

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **10294**

Das Kombiinstrument ist ein Bedienfeld, das verschiedene Fahrzeug- und Motordaten anzeigt, wie z. B.: Tachometer, Drehzahlmesser, Motorkühlmittel, Kraftstoffanzeige...



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNGSSCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und zerbrechlichen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Kombiinstrument muss ausgetauscht werden, wenn:

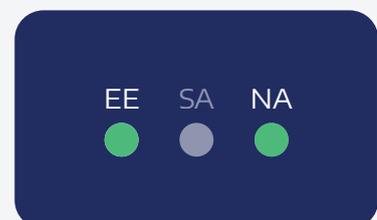
- man den Motor startet und die Leuchten nicht funktionieren, obwohl sie es sollten
- ein oder mehrere Instrumente nicht funktionieren (Tachometer, Drehzahlmesser...)
- es nach der Diagnose durch einen zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kabelkomponenten
- Sicherungen und Sicherungskästen
- alle Glühbirnen, falls erforderlich

EE SA NA



Stellantis NV - eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung (naamloze vennootschap) nach niederländischem Recht mit Hauptsitz in Amsterdam, Niederlande - Eingetragen im niederländischen Handelsregister unter der Nummer 60372958, mit einer französischen Niederlassung, die im Handels- und Gesellschaftsregister von Versailles unter der Nummer 879 786 eingetragen ist 885 - www.stellantis.com

Nicht vertraglich vereinbarte Fotos: @STELLANTIS, Pexel Entwurf: SoSimple - April 2023 Bildnachweis: ASTUCE PRODUCTIONS & SHUTTERSTOCK



SUSTAINera

Circular Economy

Making a better future



**MÖCHTEN SIE GERNE MEHR
ÜBER REMAN-TEILE ERFAHREN?**

Besuchen Sie unsere Website
www.sustainera.com

