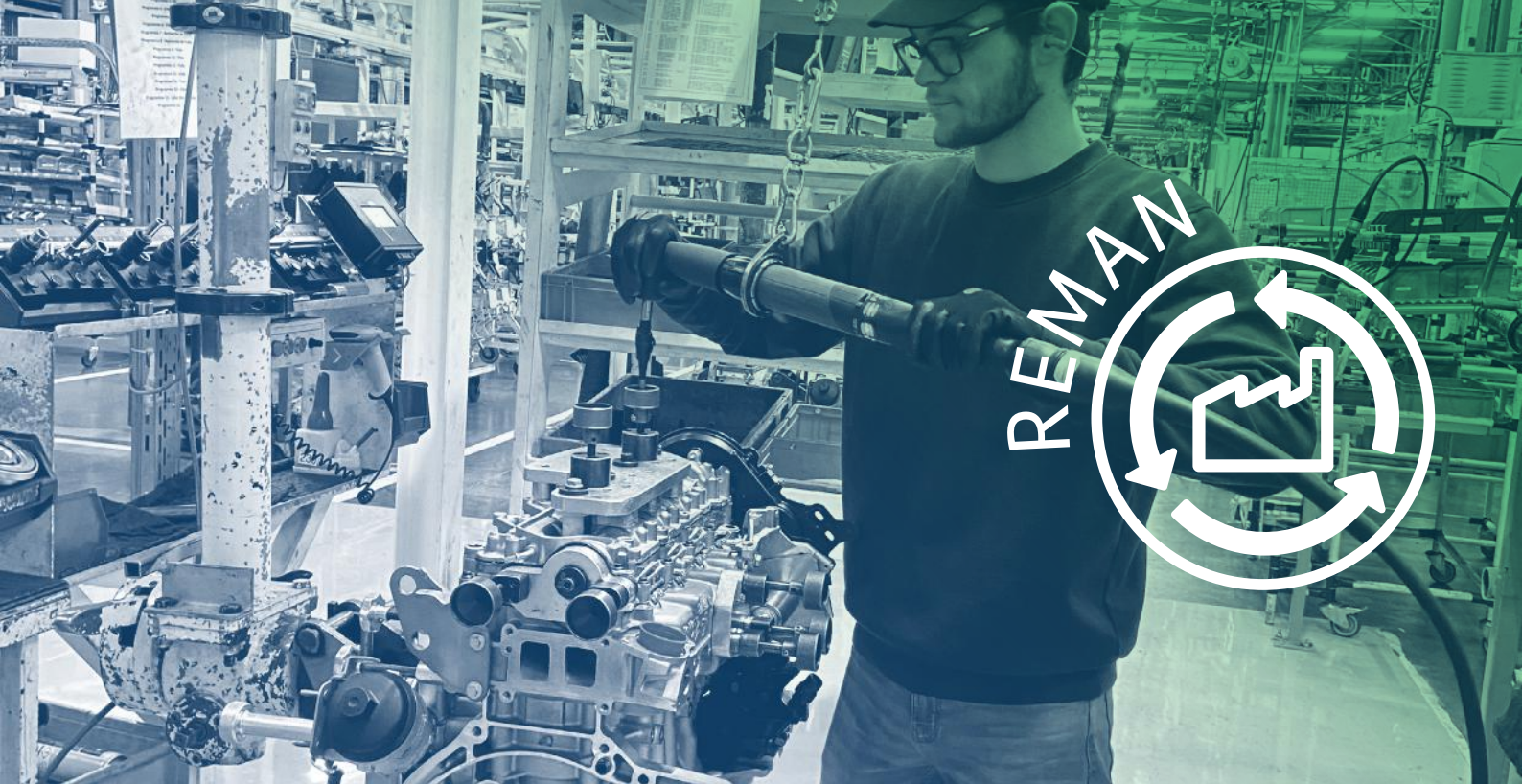


RICAMBI RIGENERATI

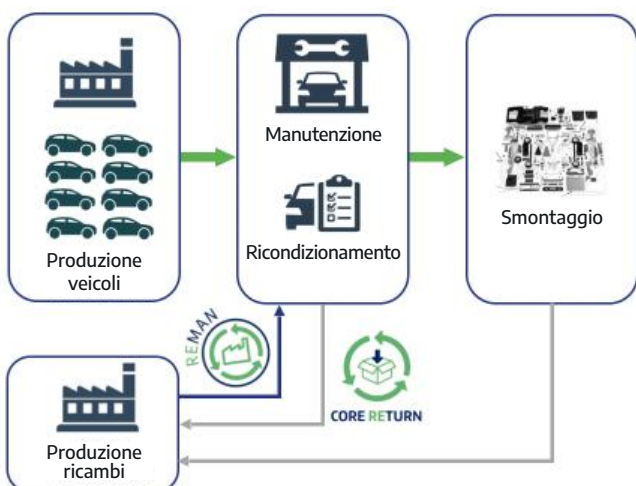




Ricambi Reman o rigenerati: Le parti usate, usurate e difettose vengono recuperate, smontate, pulite e rigenerate secondo le specifiche OEM, garantendo lo stesso rendimento e la stessa copertura di garanzia dei ricambi originali MOPAR

Processo di rigenerazione

- Restituzione e smistamento delle parti usurate e usate
- Smontaggio e pulizia completi
- Sostituzione dei componenti guasti
- Controlli finali: stesse prestazioni dei ricambi originali MOPAR
- Componenti elettronici completamente rinnovati



Vantaggi per i Clienti

- Rapporto qualità-prezzo: più economici dei ricambi originali MOPAR
- Stesse specifiche di rendimento
- Mantenimento del valore di rivendita del proprio veicolo

Vantaggi per le Officine

- Perfetta compatibilità con i ricambi originali MOPAR
- Ampia gamma di famiglie di prodotto, incluse le batterie per i veicoli elettrici di tutte le marche Stellantis. Prevista l'offerta di altre marche in alcune regioni

Vantaggi per l'ambiente

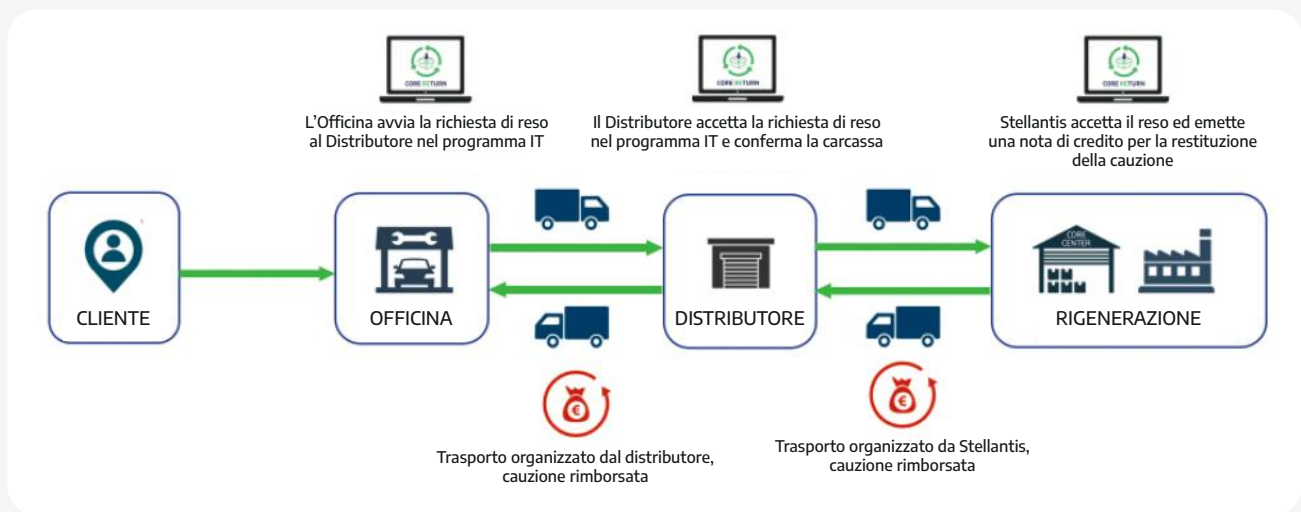
- Fino all'80% di materiale risparmiato e riduzione media delle emissioni di CO₂ del 40% rispetto a ricambi originali*.

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe
I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera)



Recupero carcassa

- Alla vendita di un ricambio REMAN viene applicato il prezzo della parte stessa nonché un sovrapprezzo (o cauzione) per incoraggiare la restituzione della carcassa per la rigenerazione
- La cauzione viene rimborsata al momento della restituzione della carcassa a Stellantis
- È fondamentale che tutte le carcasse siano rispedite a Stellantis per mantenere il flusso di materie prime e garantire la soddisfazione del Cliente
- La mancata restituzione delle carcasse a Stellantis può generare ordini inevasi, poiché le carcasse sono la materia prima necessaria per il processo di rigenerazione.
- Le cauzioni sono applicate ai ricambi Reman e ai ricambi originali MOPAR, oltre che ad alcune famiglie IAM (gamma di marchi e fornitori privati)



Imballaggio

- L'utilizzo di materiali da imballaggio ecologici e una gestione rispettosa dell'ambiente sono fondamentali per il raggiungimento del nostro obiettivo di adozione di pratiche commerciali sostenibili
- Un'etichetta di sicurezza garantisce l'autenticità dei ricambi rigenerate

I ricambi REMAN fanno bene al Pianeta, alle Persone e al Business!

L'acquisto di **ricambi rigenerati** apre le porte del mondo dell'**ECONOMIA CIRCOLARE**.

LINEE DI PRODOTTO | EUROPA



GARANZIA

Equivalente ai ricambi
originali MOPAR

Ricambi Meccanici ed Elettrici

		Codice famiglia
Aria condizionata e riscaldamento	Compressore dell'aria condizionata	30014
Componenti EV	Batteria di trazione per EV & PHEV	30544
	Riduttore elettrico	30574
Freni meccanici ed elettrici	Blocco ABS, pompa e sensore	30694
	Pinze freno	30594
Impianto elettrico	Alternatore	31674
	Motorino di avviamento	31654
Motore	Blocco cilindri del motore	31494
	Collettore di aspirazione	31414
	Corpo farfallato	31404
	Motore a benzina e diesel	31344
	Testata del motore	31274
	Turbocompressori	31424
	Valvola EGR	31434
Sistema elettrico ed elettronico	Centralina motore (ECU)	30954
	Scatola portafusibili	31074
	Telecamera	31144
Sistemi di alimentazione	Iniettore e portainiettori	31584
	Pompa di iniezione	31574
	Serbatoio carburante	31624
	Serbatoio SCR	31624
Sospensioni meccaniche ed elettroniche	Compressore d'aria delle sospensioni	30254
Sterzo	Cremagliera dello sterzo	30124
	Piantone dello sterzo e componenti	30114
	Pompa del servosterzo	30144
Trasmissione	Blocco idraulico del cambio	30874
	Cambio automatico	30794
	Cambio manuale	30864
	Cassa di trasferimento	30804
	Semiassie	30814

Ricambi per Manutenzione

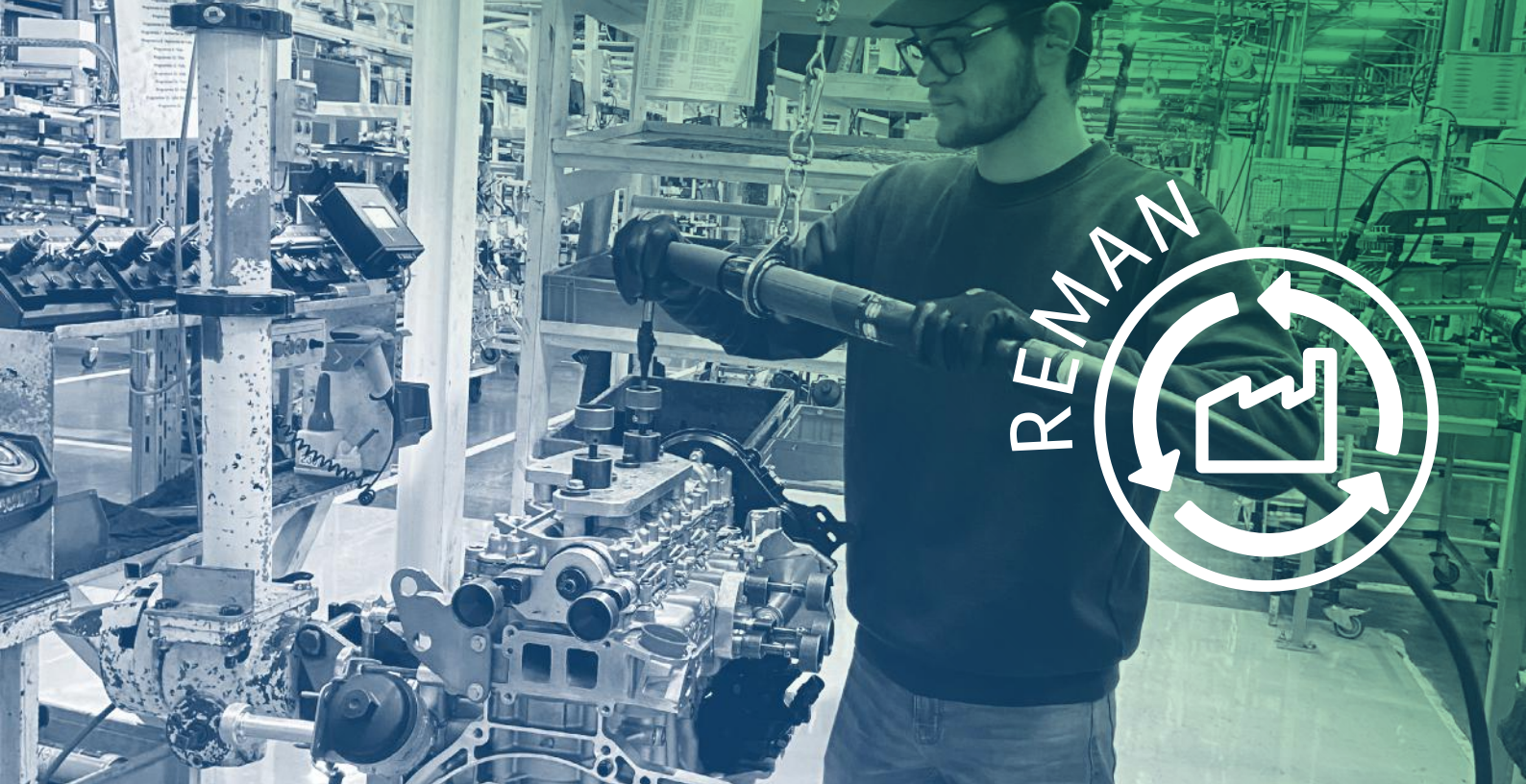
		Codice famiglia
Frizione	Kit frizione	20184
	Kit frizione + volano bimassa	20204
	Volano	20194
Scarico	Tubo del filtro antiparticolato (DPF)	20304

Componenti Intrattenimento e Connettività

		Codice famiglia
Intrattenimento e Connettività	Autoradio	85072
	Lettore CD	85162
	Sistema di navigazione	85032

Parti della Carrozzeria

		Codice famiglia
Parti interne	Quadro strumenti	10294



Ricambi Meccanici ed Elettrici

ARIA CONDIZIONATA
E RISCALDAMENTO

COMPONENTI EV

FRENI MECCANICI
ED ELETTRICI

IMPIANTO ELETTRICO

MOTORE

SISTEMA ELETTRICO
ED ELETTRONICO

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE

SOSPENSIONI MECCANICHE
ED ELETTRONICHE

STERZO

TRASMISSIONE



COMPRESSORE DELL'ARIA CONDIZIONATA

CODICE FAMIGLIA: **30014**

Il compressore dell'aria condizionata è un componente chiave dell'impianto condizionatore d'aria. Comprime il refrigerante permettendone la circolazione e consente la produzione di aria fredda nell'abitacolo.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti usurate: puleggia, frizione, pistoni, cuscinetti, ecc.
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Prova di tenuta e prestazioni in conformità alla normativa sui gas serra



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il compressore dell'aria condizionata deve essere sostituito quando:

- L'aria proveniente condizionatore non è fredda
- Il volume dell'aria condizionata è ridotto
- La cinghia di comando emette un sibilo
- Si verificano perdite di liquidi diversi dall'acqua
- Il compressore del condizionatore d'aria è rumoroso
- Si avverte un sibilo all'avvio



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Cinghia di comando organi ausiliari
- Guarnizioni
- Rullo tendicinghia
- Rullo folle
- Tubi flessibili per il liquido
- Gas refrigerante

EE SA NA





BATTERIA DI TRAZIONE PER VEICOLI ELETTRICI E BATTERIA PER VEICOLI ELETTRICI PLUG-IN HYBRID

CODICE FAMIGLIA: **30544**

La batteria di trazione immagazzina l'energia elettrica richiesta per far funzionare il veicolo. Il veicolo utilizzerà tale energia come "carburante".



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Test elettrici ed elettronici intensivi nel rispetto delle norme di sicurezza, identici a quelli a cui sono sottoposte le batterie originali
- Controllo della potenza al fine di raggiungere la soglia minima prevista dalle specifiche
- Implementazione della versione più recente del software, per garantire le migliori prestazioni



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La batteria di trazione deve essere sostituita al termine della sua vita utile o se riconosciuta difettosa dopo la diagnosi da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Cavo per la ricarica

EE SA NA





RIDUTTORE ELETTRICO

CODICE FAMIGLIA: **30574**

Il riduttore elettrico svolge la funzione del cambio per i veicoli elettrici.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il riduttore deve essere sostituito in presenza di rumori in fase di accelerazione e di decelerazione



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Albero di trasmissione

EE SA NA





BLOCCO ABS, POMPA E SENSORE

CODICE FAMIGLIA: **30694**

In caso di frenata di emergenza, il blocco ABS gestisce la corretta pressione del liquido da inviare all'impianto frenante. La sua funzione principale consiste nell'evitare il bloccaggio delle ruote, mantenere il controllo della traiettoria e della trazione e rilevare l'eventuale sottogonfiaggio degli pneumatici.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Controllo e sostituzione sistematica delle parti/dei componenti soggetti a usura: guarnizioni, valvole elettriche
- Ispezione dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Collaudo della parte



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il blocco ABS deve essere sostituito quando:

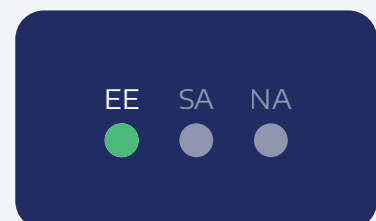
- La spia dell'ABS si illumina sulla plancia quando in realtà non dovrebbe
- Il complessivo ABS presenta perdite/è danneggiato
- E' riconosciuto difettoso dopo la diagnosi da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Livello liquido freni
- Tubazioni flessibili
- Sensori ABS
- Pastiglie e dischi

EE SA NA





PINZE FRENO

CODICE FAMIGLIA: **30594**

La pinza freno è il supporto delle pastiglie dei freni. Il pistone idraulico spinge le pastiglie sul disco per consentire la frenata.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa, zincatura e verniciatura.
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: guarnizioni, cuffia parapolvere, viti di spurgo, ecc.
- Riutilizzo della maggior parte dei componenti dopo l'analisi strutturale
- Ricondizionamento della pinza
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Messa in pressione preventiva della pinza del freno (liquido dei freni)



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La pinza freno deve essere sostituita in presenza di:

- Grippaggio del pistone della pinza
- Perdite di liquido dei freni



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Pinza opposta
- Tubi flessibili dei freni
- Dischi
- Pastiglie
- Liquido dei freni

EE SA NA





ALTERNATORE

CODICE FAMIGLIA: **31674**

La funzione dell'alternatore consiste nel fornire l'energia elettrica necessaria al corretto funzionamento del motore e dei suoi organi ausiliari. Inoltre, provvede alla ricarica della batteria in viaggio.



CO₂ NON EMESSA*: **16,2 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **3,98 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: cuscinetti, spazzole di contatto, ecc.
- Ricondizionamento della puleggia a ruota libera
- Prova di durata e di potenza in uscita dell'alternatore del motorino di avviamento



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

L'alternatore deve essere sostituito in presenza di:

- Bassa luminosità dalla spia di insufficiente ricarica batteria
- Riduzione della luminosità dei proiettori



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Cinghia di comando organi ausiliari
- Rullo tendicinghia
- Rullo folle

EE SA NA





MOTORINO DI AVVIAMENTO

CODICE FAMIGLIA: **31654**

Il motorino di avviamento è un componente essenziale per l'avviamento del veicolo, in quanto avvia la combustione del motore.



CO₂ NON EMESSA*: **12,1 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **3,49 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parte mobili: ruote motrici, cuscinetti, guarnizioni, fasce, ecc.
- Prova di durata e di potenza in uscita per motorini di avviamento con funzione Start & Stop (STT)



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il motorino di avviamento deve essere sostituito quando le spie di segnalazione sono accese e girando la chiave di accensione non di ottiene alcun effetto

EE SA NA





BLOCCO CILINDRI DEL MOTORE

CODICE FAMIGLIA: **31494**

Il blocco cilindri è parte integrante del motore. La terna composta da pistoni, bielle e albero motore consente di convertire l'energia prodotta dal carburante (esplosione) da movimenti di traslazione in movimenti di rotazione, per consentire il movimento delle ruote.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppi pistoni, fasce elastiche, ecc. che garantiscono un rapporto di compressione e un consumo di olio e di carburante equivalente a quello dei ricambi originali MOPAR
- Controllo del livello di rumorosità (deve essere identico a quello di un ricambio originale MOPAR)
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- Il blocco cilindri deve essere sostituito quando:
- Il motore batte in testa in fase di accelerazione
 - Il motore consuma olio
 - La cinghia di distribuzione è rotta
 - Si verificano una perdita di potenza e una riduzione della compressione



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Radiatore di raffreddamento
- Turbo, ove presente
- Kit di fasatura
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Kit accessori (rulli tensionatori + cinghia dell'alternatore)
- Frizione
- Condotto di scarico
- Testa cilindri

EE SA NA





COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

CODICE FAMIGLIA: **31414**

Il collettore di aspirazione trasporta la miscela aria-benzina nei cilindri del motore.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio, pulizia e lavaggio della parte



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

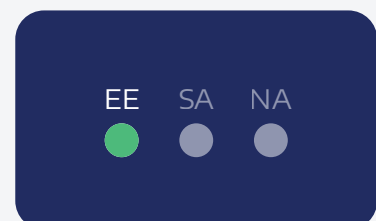
Il collettore di aspirazione deve essere sostituito in caso di accensione irregolare del motore



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Filtro dell'aria
- Candele

EE SA NA





CORPO FARFALLATO

CODICE FAMIGLIA: **31404**

Il corpo farfallato è un alloggiamento a forma di tubo che contiene una valvola piatta (farfalla) che ruota per variare la quantità di aria che entra nel motore.



CO₂ NON EMESSA*: **6,3 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **0,77 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio, pulizia e lavaggio del componente



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- Il corpo farfallato deve essere sostituito in caso di:
- Perdita di potenza
 - Perdita di potenza del motore



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- ECU
- Candele
- Filtro dell'aria

EE SA NA





MOTORE A BENZINA E DIESEL

CODICE FAMIGLIA: **31344**

La funzione del motore consiste nel convertire l'energia in movimento.



CO₂ NON EMESSA*: **0 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **116,44 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppi pistoni, valvole, ecc. al fine di mantenere prestazioni, consumi, affidabilità e durata identici al ricambio originale MOPAR
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- Batte in testa in fase di accelerazione
- Consuma olio
- Si rileva una perdita di potenza e di compressione
- La cinghia di distribuzione è rotta

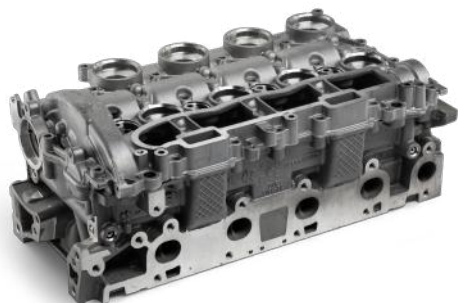


CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Turbocompressore, ove presente
- Frizione
- Condotta di scarico
- Radiatore di raffreddamento del sistema di iniezione
- Candele di preriscaldamento
- Valvola EGR

EE SA NA





TESTATA DEL MOTORE

CODICE FAMIGLIA: **31274**

La testata è situata nella sezione superiore del motore e contiene la camera di combustione. La sua funzione consiste nel consentire l'ingresso della miscela aria-carburante da un lato e il rilascio dei gas di scarico dall'altro.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Sostituzione sistematica delle parti mobili: gruppo albero a camme, valvole, ecc.
- Controllo del rapporto di compressione e del consumo di olio e di carburante, che devono essere identici a quelli di un ricambio originale MOPAR, per garantire un livello di rumorosità uguale a quello di un ricambio originale MOPAR
- Verifica della conformità ai sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La testata deve essere sostituita in presenza di:

- Rumore di battito in fase di accelerazione
- Consumo di olio motore
- Rottura della cinghia di distribuzione
- Perdita di potenza e riduzione della compressione



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Radiatore di raffreddamento
- Turbo, ove presente
- Kit di fasatura
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Kit accessori (rulli tendicinghia + cinghia dell'alternatore)
- Frizione
- Condotto di scarico
- Pistoni o fasce elastiche
- Blocchi cilindri

EE

SA

NA





TURBOCOMPRESSORI

CODICE FAMIGLIA: **31424**

Il turbocompressore aumenta il volume dell'aria nella miscela aria-benzina, con l'effetto di aumentare la potenza del motore.



CO₂ NON EMESSA*: **26,9 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **4,83 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Ricondizionamento completo del turbocompressore
- Controllo della mappatura di compressione, per garantire che il consumo di carburante e le emissioni siano identici a quelli di un ricambio originale MOPAR
- Verifica dell'assenza di fischi e della compatibilità con i sistemi elettronici, di iniezione e di scarico



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il turbocompressore deve essere sostituito quando:

- Si verifica una riduzione di potenza
- Consuma olio
- Emette un rumore metallico



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio motore
- Filtro dell'olio
- Scarico

EE SA NA





VALVOLA EGR

CODICE FAMIGLIA: **31434**

La valvola di ricircolo dei gas di scarico (EGR) riduce le emissioni di scarico reimmettendole nel ciclo di combustione.



CO₂ NON EMESSA*: **6,3 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **0,77 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Ricondizionamento completo della valvola EGR
- Sostituzione sistematica delle parti soggette ad usura: guarnizioni, valvola, alloggiamento, ecc.



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La valvola di ricircolo dei gas di scarico deve essere sostituita in caso di:

- Accensione della spia del motore o della spia antinquinamento
- Difficoltà di avviamento e potenza limitata del motore
- Funzionamento del motore in modalità di sicurezza



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Convertitore catalitico
- Filtro antiparticolato

EE SA NA





CENTRALINA MOTORE (ECU)

CODICE FAMIGLIA: **30954**

La centralina del motore gestisce e ottimizza tutti i parametri del motore:

- Accensione
- Iniezione
- Turbocompressore, ecc.

Converte le azioni meccaniche del veicolo in segnali elettronici per informare il guidatore.



CO₂ NON EMESSA*: 57 kg



RISPARMIO MATERIALE*: 0,65 kg

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo su ogni BSI/ECU al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale MOPAR, compreso il processo di download di taratura



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

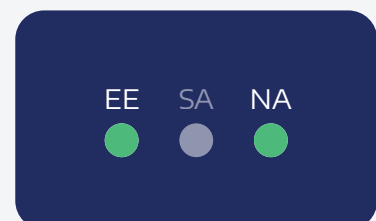
La centralina del motore deve essere sostituita quando:

- Risulta impossibile avviare il veicolo
- Il consumo di carburante aumenta in modo esponenziale
- I sistemi ABS ed ESP non funzionano correttamente
- Si avverte un calo di potenza del motore
- Il veicolo risulta instabile in fase di accelerazione
- Sul cruscotto si accendono più spie contemporaneamente



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

In base alla natura del guasto





SCATOLA PORTAFUSIBILI

CODICE FAMIGLIA: **31074**

L'unità "BSI" o "calcolatore elettronico di gestione" è un'unità di gestione elettronica. Gestisce le informazioni elettroniche del veicolo consentendone il corretto funzionamento. La presenza di numerosi cavi elettrici all'interno dell'abitacolo è dovuta proprio alla presenza dell'unità BSI.



CO₂ NON EMESSA*: **1,4 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **0,55 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale MOPAR, compreso il processo di download di taratura



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il calcolatore elettronico di gestione deve essere sostituito quando:

- Il motore si avvia a freddo e non a caldo
- Non è più possibile attivare le funzioni



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Fusibili
- Relè

EE SA NA





TELECAMERA

CODICE FAMIGLIA: **31144**

La telecamera montata sul parabrezza è un dispositivo elettronico, un sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) per il conducente.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: **0,114 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità
- Analisi del report delle anomalie per l'identificazione dei guasti
- Sostituzione preventiva dei componenti anomali
- Collaudo completo al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo e calibrazione



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- La telecamera deve essere sostituita o ricalibrata:
- Quando un ADAS non funziona correttamente
- Quando viene sostituito il parabrezza



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Parabrezza
- Calibrazione della telecamera

EE SA NA





INIETTORE E PORTAINIETTORI

CODICE FAMIGLIA: **31584**

Il supporto iniettore invia il carburante nei cilindri.



CO₂ NON EMESSA*: **2,2 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **0,27 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti usurate: ago, valvola a farfalla in ingresso, elettrovalvola
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Prova di tenuta e delle prestazioni



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il supporto iniettore deve essere sostituito in presenza di difficoltà di avviamento del veicolo:

- Minimo instabile
- Odore di gasolio
- Perdita di potenza



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Rete di alimentazione
- Altri iniettori (nel caso in cui l'unità venga sostituita)
- Pompa di iniezione
- Filtro gasolio

EE SA NA





POMPA DI INIEZIONE

CODICE FAMIGLIA: **31574**

La pompa di iniezione aumenta la pressione del carburante, in modo da iniettarlo nei cilindri tramite il supporto dell'iniettore.



CO₂ NON EMESSA*: **7,6 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **2,78 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti usurate: pistoni, cuscinetti, ecc.
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Prova di tenuta e delle prestazioni



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La pompa di iniezione deve essere sostituita in presenza di:

- Difficoltà di avviamento
- Accensione irregolare e spegnimento inatteso del motore



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Rete di alimentazione
- Raccordi tubazioni ad alta pressione sulla pompa
- Filtro del gasolio
- Iniettori

EE SA NA





SERBATOIO CARBURANTE

CODICE FAMIGLIA: **31624**

Il serbatoio ha la funzione di contenere il carburante.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia, controllo e riparazione delle tenute



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

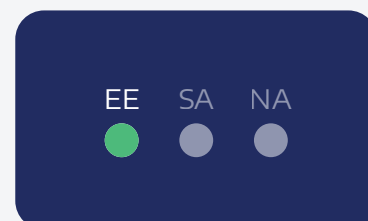
Il serbatoio deve essere sostituito in presenza di:

- Perdite
- Problemi di riempimento



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Filtro carburante
- Tubazioni di alimentazione





SERBATOIO SCR

CODICE FAMIGLIA: **31624**

La funzione del serbatoio SCR o DEF consiste nel contenere l'additivo DEF (noto anche come AdBlue o Urea) per ridurre le emissioni di ossidi di azoto (NOx) emessi dal motore.

Il complessivo serbatoio comprende una pompa che invia il liquido nell'impianto di scarico.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Il modulo di alimentazione dell'AdBlue viene smontato dal serbatoio, i componenti sono testati, puliti e rimontati su un nuovo gruppo



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- Il serbatoio SCR deve essere sostituito quando:
- La pompa è difettosa, evento segnalato dall'accensione di una spia sul cruscotto anche quando il serbatoio è pieno
 - Il serbatoio presenta perdite o viene comunque riconosciuto difettoso da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Controllo del tasso di emissioni di CO₂
- Filtro antiparticolato diesel (DPF)
- Additivo DEF
- Perdite di gas di scarico a causa della presenza di ruggine o di guarnizioni consumate/danneggiate

EE SA NA





COMPRESSORE D'ARIA DELLE SOSPENSIONI

CODICE FAMIGLIA: **30254**

Il compressore d'aria delle sospensioni funziona in modo simile a una pompa per bicicletta. Invia l'aria pressurizzata agli ammortizzatori.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: pistoni, assale portante, guarnizioni, ecc.



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il compressore d'aria delle sospensioni deve essere sostituito quando il veicolo:

- Non dispone più di alcuna sospensione posteriore
- Viene compresso sugli ammortizzatori posteriori durante una sosta prolungata



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Molle pneumatiche posteriori
- Connettori per il cablaggio elettrico

EE SA NA





CREMAGLIERA DELLO STERZO

CODICE FAMIGLIA: **30124**

La cremagliera dello sterzo governa il veicolo. È l'elemento posto tra le ruote anteriori e il piantone dello sterzo.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa
- Sostituzione sistematica delle parti mobili quali pignoni, guarnizioni, connettori, protezione antipolvere, ecc.
- Riutilizzo della maggior parte dei componenti dopo l'analisi della struttura
- Controllo delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti
- Adattamento di ogni codice parte nel processo di ricondizionamento, per garantire prestazioni e comfort di guida equivalenti a quelli di una parte nuova
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale MOPAR, incluso il processo di download di taratura



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La cremagliera dello sterzo deve essere sostituita in presenza di:

- Un rumore nella pompa dello sterzo
- Un rumore a livello della barra delle sospensioni anteriori durante i movimenti del volante
- Gioco a livello della cremagliera percepito attraverso il volante



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Liquido del servosterzo
- Aste dello sterzo

EE SA NA





PIANTONE DELLO STERZO E COMPONENTI

CODICE FAMIGLIA: **30114**

Il piantone dello sterzo governa il veicolo. È l'elemento posto tra il volante e la cremagliera dello sterzo. Alloggia inoltre i comandi relativi al volante, quali leva devio guida, cruise control, comandi dell'autoradio, telefono e airbag.



CO₂ NON EMESSA*: **76 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **8,11 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Il piantone dello sterzo governa il veicolo.
- È l'elemento posto tra il volante e la cremagliera dello sterzo.
- Alloggia inoltre i comandi relativi al volante, quali leva devio guida, cruise control, comandi dell'autoradio, telefono e airbag.



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il piantone dello sterzo deve essere sostituito quando:

- Il giunto universale è usurato (gioco pericoloso e imprecisione dello sterzo)
- Si avvertono scosse attraverso il volante in curva



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Bloccasterzo

EE SA NA





POMPA DEL SERVOSTERZO

CODICE FAMIGLIA: **30144**

Il complessivo elettropompa aziona il servosterzo. Facilita le manovre riducendo lo sforzo richiesto al guidatore.



CO₂ NON EMESSA*: **20,2 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **4,73 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti
- Collaudo della parte



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il gruppo elettropompa deve essere sostituito quando il servosterzo non funziona, con conseguente difficoltà di rotazione del volante



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Liquido del servosterzo
- Cremagliera dello sterzo
- Aste dello sterzo

EE SA NA





BLOCCO IDRAULICO DEL CAMBIO

CODICE FAMIGLIA: **30874**

Il blocco idraulico del cambio è un componente chiave del cambio automatico. La sua funzione consiste nel regolare la pressione e la portata dell'olio. Questo componente consente di eseguire i cambi e gli innesti delle marce.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio, pulizia e sostituzione delle valvole



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il blocco idraulico del cambio deve essere sostituito in caso di:

- Impossibilità di innestare o di innestare correttamente le marce
- Temperatura del cambio eccessivamente alta



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Convertitore di coppia

EE SA NA





CAMBIO AUTOMATICO

CODICE FAMIGLIA: **30794**

Il cambio automatico consente al veicolo di raggiungere la velocità desiderata utilizzando un accoppiatore idraulico che innesta le marce.



CO₂ NON EMESSA*: **396,6 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **65,41 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- È presente una perdita di olio
- Il cambio è rumoroso in posizione di folle
- Gli innesti marcia sono difficoltosi
- Il cambio emette un rumore sordo o stridio durante il funzionamento



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Semiassi
- Scambiatore di calore olio

EE SA NA





CAMBIO MANUALE

CODICE FAMIGLIA: **30864**

Il cambio manuale aumenta la potenza tra il motore e le ruote. Più specificamente, il cambio coordina la velocità di rotazione di questi due componenti, in modo che le ruote girino alla velocità desiderata.



CO₂ NON EMESSA*: **69,2 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **29,4 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- È presente una perdita di olio
- Il cambio è rumoroso in posizione di folle
- Gli innesti marcia sono difficoltosi o la marcia non si innesta
- La marcia salta durante la guida



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

Deve essere sostituito quando:

- È presente una perdita di olio
- Il cambio è rumoroso in posizione di folle
- Gli innesti marcia sono difficoltosi o la marcia non si innesta
- La marcia salta durante la guida

EE SA NA





CASSA DI TRASFERIMENTO

CODICE FAMIGLIA: **30804**

La cassa di trasferimento trasferisce la potenza agli assi anteriore e posteriore. Inoltre, sincronizza la differenza della rotazione delle ruote anteriori e posteriori.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituita quando:

- Si verifica una perdita d'olio
- La cassa è danneggiata
- Sono presenti elementi interni usurati o danneggiati
- Il veicolo emette dei rumori a causa delle variazioni di velocità



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Semiassi

EE SA NA





SEMIASSE

CODICE FAMIGLIA: **30814**

Il semiassse trasferisce il movimento rotatorio dal cambio alle ruote.



CO₂ NON EMESSA*: **29,4 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **8,08 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa e verniciatura
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: cuffie, cuscinetti, ecc.
- Riutilizzo dei semiassi dopo l'analisi strutturale



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il semiassse deve essere sostituito in presenza di:

- Un rumore di battito forte e prolungato in curva, dovuto al gioco dei giunti del semiassse
- Un rumore di battito leggero in fase di accelerazione e di decelerazione durante la marcia rettilinea

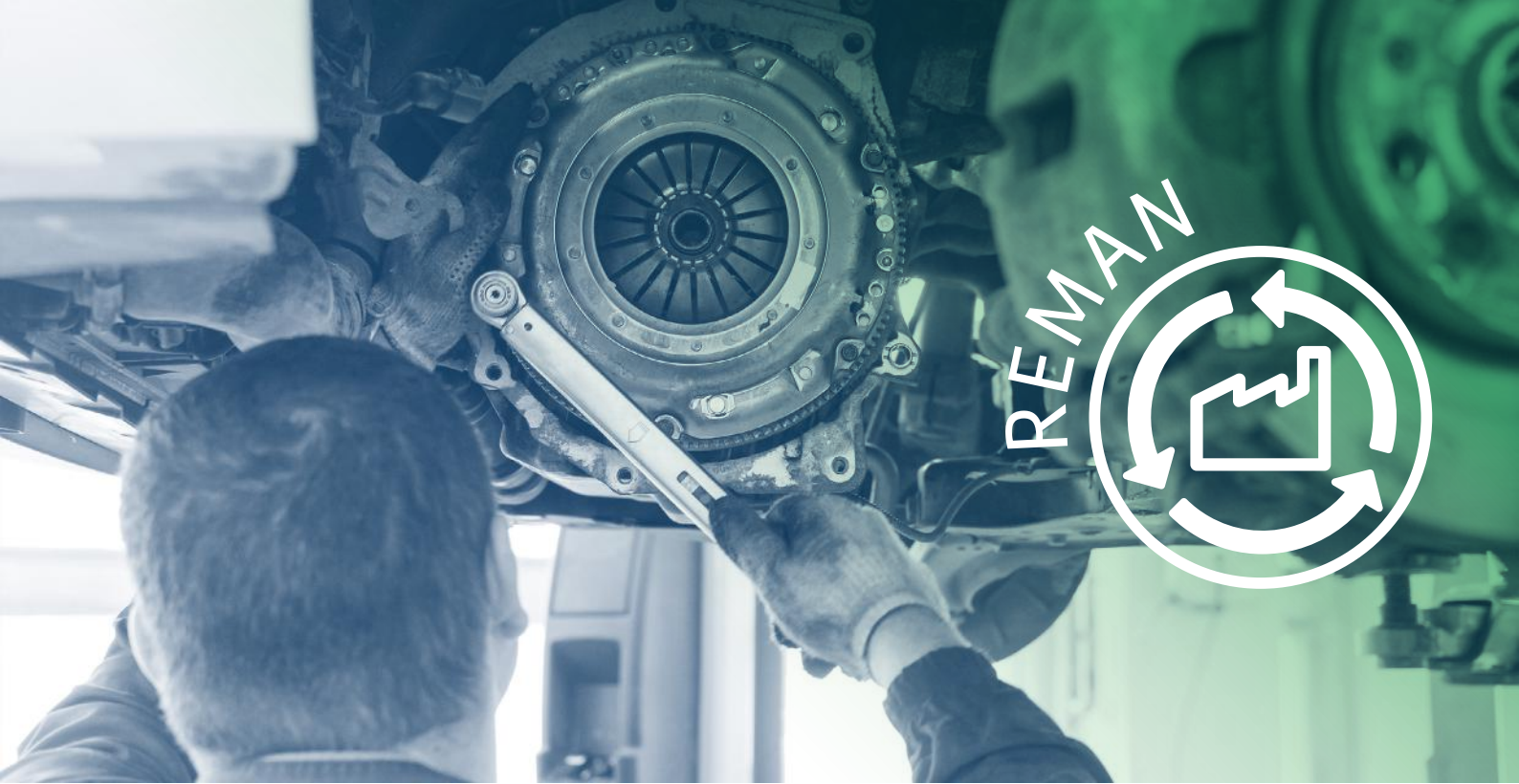


CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Dado di fissaggio

EE SA NA





Ricambi per Manutenzione

FRIZIONE

SCARICO



KIT FRIZIONE

CODICE FAMIGLIA: **20184**

Il kit frizione viene utilizzato per innestare le marce. È la parte intermedia tra il motore e il cambio.



CO₂ NON EMESSA*: **14,8 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **5,34 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa e verniciatura per una perfetta protezione antiruggine
- Sostituzione sistematica delle parti mobili: disco di attrito, cuscinetti, ecc.
- Verifica delle tolleranze dimensionali e delle misure di tutti i componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il kit frizione deve essere sostituito quando:

- Il pedale della frizione risulta rigido
- All'avviamento sono presenti esitazioni
- La frizione slitta
- Gli innesti marcia sono difficoltosi



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa disinnesto frizione e cilindri operatori
- Aste dello sterzo
- Semiassi

EE SA NA





KIT FRIZIONE + VOLANO BIMASSA

CODICE FAMIGLIA: **20204**

Insieme al volano bimassa del motore, la frizione viene utilizzata per innestare le marce. È l'elemento posto tra il motore e il cambio.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Ripristino della superficie di contatto del volano motore
- Sostituzione del sistema di innesto della frizione
- Sostituzione del cuscinetto della frizione
- Smontaggio completo dei componenti
- Controllo dei componenti (dimensioni e funzionalità)
- Pulizia e ricondizionamento di tutti i componenti riportandoli alle condizioni originarie
- Sostituzione delle parti danneggiate o usurate con nuovi componenti



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Questi elementi devono essere sostituiti quando:

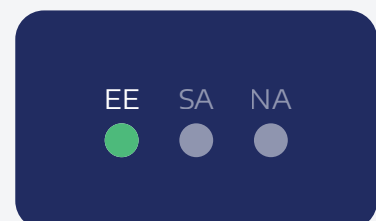
- Il pedale della frizione risulta rigido
- Gli innesti marcia sono difficoltosi
- La frizione slitta



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa disinnesto frizione e cilindri operatori
- aste dello sterzo
- Albero di trasmissione

EE SA NA





VOLANO

CODICE FAMIGLIA: **20194**

Il volano motore è parte integrante del motore. Viene utilizzato dal motorino di avviamento all'avvio del motore. A causa delle dimensioni e del peso, funge da equilibratore (evitando esitazioni del motore). È inoltre utilizzato per trasmettere il movimento rotatorio alla frizione e al cambio. Le molle consentono di filtrare le vibrazioni e lo sfasamento del motore in modo da limitarne gli effetti sulle altre parti del motore (per un maggiore comfort dei passeggeri).



CO₂ NON EMESSA*: **49,3 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **14,52 kg**

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Il volano motore è parte integrante del motore. Viene utilizzato dal motorino di avviamento all'avvio del motore. A causa delle dimensioni e del peso, funge da equilibratore (evitando esitazioni del motore).
- È inoltre utilizzato per trasmettere il movimento rotatorio alla frizione e al cambio.
- Le molle consentono di filtrare le vibrazioni e lo sfasamento del motore in modo da limitarne gli effetti sulle altre parti del motore (per un maggiore comfort dei passeggeri).



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Deve essere sostituito quando:

- Il pedale della frizione risulta rigido
- I cambi marcia risultano difficoltosi
- All'avvio sono presenti esitazioni



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Olio del cambio
- Pompa di disinnesto frizione e cilindri operatori
- Aste dello sterzo
- Albero di trasmissione
- Kit frizione

EE SA NA





TUBO DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO (DPF)

CODICE FAMIGLIA: **20304**

Il filtro antiparticolato è un dispositivo per il controllo delle emissioni che trattiene le polveri sottili.



CO₂ NON EMESSA*: **15,3 kg**



RISPARMIO MATERIALE*: **8,31 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia completa ad alta temperatura a garanzia delle stesse prestazioni in termini di emissioni di CO₂ di un ricambio originale



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il filtro antiparticolato deve essere sostituito quando:

- Il tubo di scarico è inclinato verso il basso
- Il rumore prodotto dallo scarico si intensifica in modo anomalo in fase di accelerazione
- Sul cruscotto viene visualizzato un messaggio che indica un guasto al sistema antinquinamento



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Boccia in gomma del condotto di scarico
- Marmitta e tubo di scarico
- Additivo per la rigenerazione del filtro antiparticolato

EE SA NA





Componenti intrattenimento e connettività

INTRATTENIMENTO
E CONNETTIVITÀ



AUTORADIO

CODICE FAMIGLIA: **85072**

Il sistema audio è l'elemento essenziale di un impianto per la riproduzione sonora installato su un veicolo.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. * Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili
- Test di funzionamento completo al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale, compreso il processo di download di taratura, ove necessario



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- Il sistema audio deve essere sostituito quando:
- Non è più possibile attivare la funzione memoria
 - Il sistema audio non emette suoni
 - Un CD è rimasto bloccato nel lettore
 - Il livellamento del suono non è graduale
 - La navigazione non funziona



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- SIM card o CD di navigazione
- Altoparlanti
- Cavo antenna

EE SA NA





LETTORE CD

CODICE FAMIGLIA: **85162**

Il lettore CD contiene e carica più dischi.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo al banco di simulazione
- Montaggio sul veicolo, identico al ricambio originale



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il lettore CD deve essere sostituito quando:

- La funzione CD non si avvia
- Il porta CD è bloccato all'interno del lettore



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Il lettore CD deve essere sostituito quando:
- La funzione CD non si avvia
- Il porta CD è bloccato all'interno del lettore

EE



SA



NA





SISTEMA DI NAVIGAZIONE

CODICE FAMIGLIA: **85032**

Il sistema di navigazione è un dispositivo di bordo abbinato all'impianto audio. Fornisce un percorso da seguire per arrivare dal punto A al punto B.



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basato su uno studio europeo. Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Smontaggio e sostituzione dei componenti difettosi o danneggiati



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il sistema di navigazione deve essere sostituito quando la funzione GPS non funziona più



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- CD ROM
- O scheda di memoria

EE SA NA





Parti della Carrozzeria

PARTI INTERNE



QUADRO STRUMENTI

CODICE FAMIGLIA: **10294**

Il quadro strumenti è un pannello di controllo su cui vengono visualizzate varie informazioni sul veicolo e sul motore, quali: tachimetro, contagiri, liquido di raffreddamento motore, indicatore di livello carburante...



CO₂ NON EMESSA*: *Sotto inchiesta*



RISPARMIO MATERIALE*: *Sotto inchiesta*

*Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basato su uno studio europeo.* Risparmio di materiale e riduzione media delle emissioni di CO₂ rispetto ad un ricambio originale MOPAR nuovo equivalente. I valori sono forniti a mero titolo informativo, corrispondono a quelli dei principali rivenditori di prodotti simili e sono determinati in base a una metodologia approvata da un'azienda indipendente (Sphera).



FASI DEL PROCESSO DI RIGENERAZIONE

- Pulizia dell'unità e dei connettori
- Lettura dell'elenco delle anomalie per identificare i guasti
- Sostituzione preventiva di tutti i componenti usurati e fragili per garantire una lunga durata
- Test di funzionamento completo della plancia



LINEE GUIDA PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Il quadro strumenti deve essere sostituito quando:

- Le spie non funzionano correttamente all'avviamento del motore
- Uno o più strumenti non funzionano (tachimetro, contagiri...)
- È riconosciuto difettoso dopo la diagnosi da parte di un tecnico certificato



CONTROLLI SUPPLEMENTARI

- Componenti filari
- Fusibili e scatole portafusibili
- Tutte le spie, secondo necessità

EE SA NA



Stellantis NV – società per azioni (naamloze vennootschap) di diritto olandese con sede in Amsterdam, Olanda - Iscritta al Dutch Trade Register al numero 60372958, con una branch in Francia iscritta nel Trade and Companies Register di Versailles al numero 879 786 885 – www.stellantis.com

Foto non contrattuali: @STELLANTIS, Pexel

Design: SoSimple - Aprile 2023

Crediti fotografici: ASTUCE PRODUCTIONS & SHUTTERSTOCK



SUSTAINera

Circular Economy

Making a better future



PER SAPERE DI PIÙ
SUI RICAMBI RIGENERATI

Visita il nostro sito web
www.sustainera.com

