

REMAN-ONDERDELEN

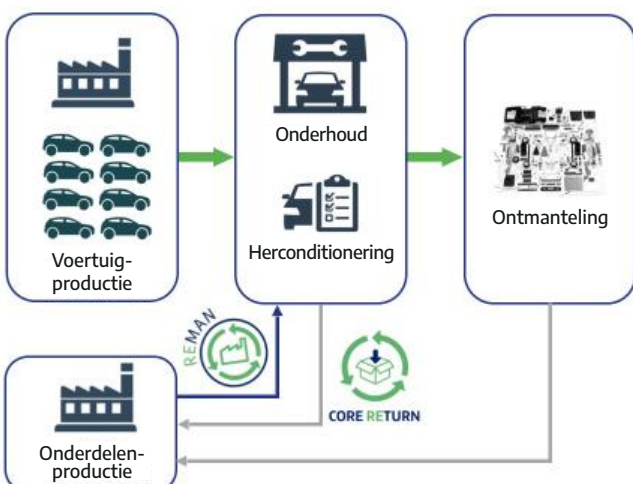




Reman- of geherfabriceerde onderdelen: Gebruikte, versleten en defecte onderdelen worden teruggewonnen, gedemonteerd, gereinigd en geherfabriceerd volgens de OEM-specificaties, met dezelfde prestaties en garantie als de originele MOPAR-onderdelen.

Reman-proces

- Retourneren en sorteren van versleten en gebruikte onderdelen
- Volledig gedemonteerd en gereinigd
- Defecte componenten vervangen
- Laatste controles: zelfde prestaties als de originele MOPAR-onderdelen
- Elektronische onderdelen worden volledig geherconditioneerd



Voordelen klant

- Beste prijs-kwaliteitverhouding: goedkoper dan de originele onderdelen van MOPAR
- Dezelfde prestatiespecificaties
- Klanten kunnen de restwaarde van hun voertuigen behouden

Voordelen reparateur

- Montage als de originele onderdelen van MOPAR
- Breed scala aan productlijnen, ook accu's voor de elektrische voertuigen van alle merken van Stellantis zijn beschikbaar. In de toekomst in bepaalde regio's aanbod van andere merken

Voordelen milieu

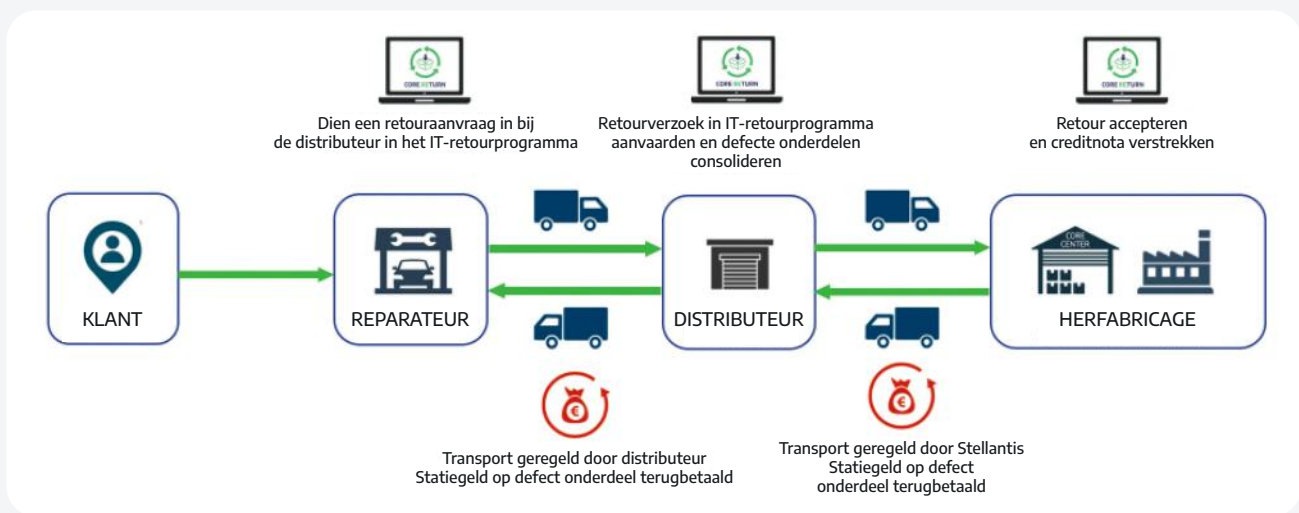
- Tot 80% van bespaarde materialen en gemiddeld 40% CO2-besparingen in vergelijking met nieuwe gelijkwaardige originele onderdelen van MOPAR*

*Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofverkoper of soortgelijke producten, en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (Sphera)



Retour Defecte Onderdelen

- De verkoop van een REMAN-onderdeel betreft de prijs van het onderdeel zelf, evenals statiegeld (of boete) om de retourzending van het oude onderdeel voor herfabricagedoeleinden aan te moedigen
- Het statiegeld is een vorm van borg die u vergoed kunt krijgen als u uw oude onderdeel naar Stellantis terugstuurt
- Het is belangrijk dat alle oude onderdelen worden teruggezonden naar Stellantis om de grondstofstroom en de klanttevredenheid te waarborgen. Als de oude onderdelen niet naar Stellantis worden teruggezonden, kan dit tot back orders leiden, aangezien ze de grondstof vormen voor het herfabricageproces
- Statiegeld wordt toegepast op Reman- en originele onderdelen van MOPAR, en zelfs voor bepaalde "private-label" productlijnen



Verpakking

- Milieubewuste verpakkingsmaterialen en -beheer staan voorop bij ons streven naar een duurzame bedrijfsvoering
- Een veilig label garandeert de authenticiteit van de geherfabriceerde onderdelen

In het belang van de klant, in het belang van het bedrijf, in het belang van de planeet!
Door geherfabriceerde **onderdelen** te kopen, maakt u deel uit van de **Circulaire Economie**.

PRODUCTLIJNEN | EUROPA



GARANTIE

Gelijk aan originele
MOPAR-onderdelen

Mechanische & Elektrische Onderdelen

		CODE FAMILIE
Aandrijflijn	Automatische versnellingsbak	30794
	Aandrijfjas	30814
	Handgeschakelde versnellingsbak	30864
	Hydraulisch blok versnellingsbak	30874
	Tussenbak versnelling	30804
Airco & verwarming	Aircocompressor	30014
Brandstofsystemen	Brandstofinjectiepomp	31574
	Brandstofinspuitventiel & Inspuitventielhouder	31584
	Brandstoftank	31624
	SCR-tank	31624
Elektrisch & Elektronisch	Motor-ECU	30954
	Videocamera	31144
	Zekeringkast	31074
EV-onderdelen	Elektrische reductieversnelling	30574
	Tractie batterij elektrisch voertuig & Accu Plug-In hybride elektrisch voertuig	30544
Mechanische & elektrische ophanging	Luchtcompressor ophanging	30254
Mechanische & elektrische remmen	ABS-systeem, pomp en sensor	30694
	Remklauw	30594
Motor	Benzine- & dieselmotor	31344
	EGR-klep	31434
	Gasklephuis	31404
	Inlaatspruitstuk	31414
	Motorcilinderblok	31494
	Motorcilinderkop	31274
	Turboladers	31424
Ontsteking & Draaien motor	Dynamo	31674
	Startmotor	31654
Stuur	Pomp stuurbevestiging	30144
	Stuurhuis	30124
	Stuurkolom & onderdelen	30114

Onderhoudsonderdelen

		CODE FAMILIE
Koppeling	Koppelingskit	20184
	Koppelingskit + tweemassavliegwiel	20204
	Vliegwiel	20194
Uitlaat	Deeltjesfilter (DPF)	20304

Multimedia- En Connectiviteits Onderdelen

		CODE FAMILIE
Entertainment & Connectiviteit	Autoradio	85072
	CD-wisselaar	85162
	Navigatiesysteem	85032

Carrosserie-Onderdelen

		CODE FAMILIE
Onderdelen interieur	Instrumentenpaneel	10294



Mechanische & Elektrische Onderdelen

AANDRIJFLIJN

AIRCO
& VERWARMING

BRANDSTOFSYSTEMEN

ELEKTRISCH
& ELEKTRONISCH

EV-ONDERDELEN

MECHANISCHE
& ELEKTRISCHE OPHANGING

MECHANISCHE
& ELEKTRISCHE REMMEN

MOTOR

ONTSTEKING
& DRAAIEN MOTOR

STUUR



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

CODE FAMILIE: **30794**

Een automatische versnellingsbak stelt een voertuig in staat de gewenste snelheid te bereiken met gebruik van de hydraulische koppeling die de versnelling inschakelt.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **396,6 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **65,41 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige demontage van de onderdelen
- Controle onderdelen (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

- Er sprake is van olie lekkage
- De versnellingsbak in de vrijstand lawaai maakt
- Schakelen moeilijk is
- Er tijdens de werking sprake is van een dof of schurend geluid



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Aandrijfassen
- Oliekoeler

EE SA NA





AANDRIJFAS

CODE FAMILIE: **30814**

De aandrijflijn draagt de rotatiebeweging van de versnellingsbak over naar de wielen.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **29,4 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **8,08 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging en lakwerk
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: hoezen, lagers, enz.
- Hergebruik assen na structurele analyse



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De aandrijflijn moet vervangen worden wanneer:

- Er tijdens het sturen een aangehouden en continu kloppend geluid wordt waargenomen, veroorzaakt door speling in de koppelingen van de aandrijflijn
- Er sprake is van een licht kloppend geluid bij het gas geven en afremmen tijdens recht vooruit rijden



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Transmissievloeistof
- Bevestigingsmoer

EE SA NA





HANDGESCHAKELDE VERSHELLINGSBAK

CODE FAMILIE: **30864**

De handgeschakelde versnellingsbak verhoogt het vermogen tussen de motor en de wielen. In het bijzonder coördineert de versnellingsbak de rotatiesnelheid van deze twee onderdelen, zodat de wielen op een gewenste snelheid draaien.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **69,2 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **29,4 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkooper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige demontage van de onderdelen
- Controle onderdelen (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

- Er sprake is van olie lekkage
- De versnellingsbak in de vrijstand lawaai maakt
- Schakelen moeilijk is of een versnelling niet kan worden ingeschakeld
- De versnelling er tijdens het rijden uit schiet



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Aandrijfassen
- Vliegwiel koppeling en motor
- Koppelingsregeling
- Koppelingsvloei stof

EE SA NA





HYDRAULISCH BLOK VERSHELLINGSBAK

CODE FAMILIE: **30874**

Het hydraulische blok van de versnellingsbak is een centraal onderdeel van de automatische versnellingsbak.

Het regelt de druk en het debiet van de olie. Dankzij dit onderdeel kan er van versnelling gewijzigd worden en kunnen de versnellingen worden ingeschakeld.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Demontage, reiniging en vervanging van de kleppen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het hydraulische blok van de versnellingsbak moet vervangen worden wanneer:

- De versnellingen niet of niet correct kunnen worden ingeschakeld
- De temperatuur van de versnellingsbak abnormaal hoog is



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Transmissievloeistof
- Koppelomvormer

EE SA NA





TUSSENBAC VERSNELLING

CODE FAMILIE: **30804**

De tussenbak van de versnelling draagt het vermogen over naar de voor- en achteras. Ook synchroniseert hij het verschil tussen de rotatie van de voor- en achterwielen

 NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*

 CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige demontage van de onderdelen
- Controle onderdelen (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

- Wanneer er sprake is van oliekkage
- De tussenbak beschadigd is
- Reparatie van interne slijtage of schade
- Er sprake is van lawaai als gevolg van snelheidsvariatie



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Aandrijfassen

EE SA NA





AIRCOCOMPRESSOR

CODE FAMILIE: **30014**

De aircocompressor is een essentieel onderdeel van het airconditioningssysteem. Het verzorgt de comprimering van de koelvloeistof, waardoor de koelvloeistof kan circuleren. Op deze manier kan er koude lucht geproduceerd worden voor de koeling van de passagiersruimte.

 NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*

 CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdvkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van slijtgedelen: poelie, koppeling, zuigers, lagers, enz.
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Lek- en prestatietest in overeenstemming met de regelgeving inzake broeikasgassen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De aircocompressor moet vervangen worden wanneer:

- Het airconditioningssysteem geen koude lucht produceert
- Het volume van de geconditioneerde lucht klein is
- De aandrijfriem een fluitend geluid maakt
- Er sprake is van lekkages van andere vloeistoffen dan water
- Er in de aircocompressor sprake is van geluid
- Er bij het starten sprake is van een fluitend geluid



EXTRA CONTROLEPUNTEN

- Aandrijfriem hulporganen
- Afdichtingen
- Spanrol
- Geleiderol
- Vloeistofslangen
- Koelgas

EE SA NA





BRANDSTOFINJECTIEPOMP

CODE FAMILIE: **31574**

De injectiepomp verhoogt de brandstofdruk, zodat de brandstof via de drager van de inspuitventielen in de cilinders wordt gespoten.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **7,6 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **2,78 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van slijtgedelen: zuigers, lagers, enz.
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Lek- en prestatietest



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De injectiepomp moet vervangen worden wanneer:

- Starten moeilijk is
- De motor niet aanslaat en onverwacht afslaat



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Voedingsnetwerk
- Koppelingen hogedrukleidingen op de pomp
- Dieselfilter
- Inspuitventielen

EE SA NA





BRANDSTOFINSPUITVENTIEL & INSPUITVENTIELHOUDER

CODE FAMILIE: **31584**

De inspuitsventielhouder stuurt brandstof in de cilinders.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **2,2 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,27 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van slijtagedelen: naald, vlinderklep inlaat, magneetklep
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Lek- en prestatietest



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De inspuitsventielhouder moet vervangen worden wanneer het voertuig moeilijk start:

- Onstabiel stationair draaien
- Een geur van diesel
- Een vermogensverlies



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Voedingsnetwerk
- Andere inspuitsventielen (als de unit wordt vervangen)
- Injectiepomp
- Dieselfilter

EE SA NA





BRANDSTOFTANK

CODE FAMILIE: **31624**

In deze tank wordt de brandstof opgeslagen.

 NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*

 CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging, controle, en reparatie van de afdichting



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De tank moet vervangen worden wanneer:

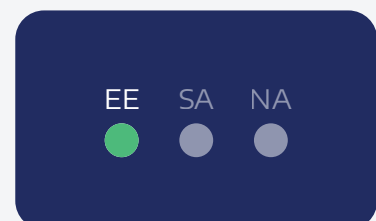
- In geval van lekkage
- Als er sprake is van een probleem bij het tanken



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Brandstoffilter
- Toevoerleidingen

EE SA NA





SCR-TANK

CODE FAMILIE: **31624**

De SCR-tank of DEF heeft de functie de DEF-vloeistof op te slaan (ook wel AdBlue of Ureum genoemd), nodig om de door de motor afgegeven NOx te verminderen. Het geheel van de tank omvat een pomp die de vloeistof naar het uitlaatsysteem pompt.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- De AdBlue-toevoermodule wordt van de tank gedemonteerd, de onderdelen worden getest, gereinigd en weer teruggeplaatst op een nieuwe behuizing



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De SCR-tank moet vervangen worden wanneer:

- De pomp defect is, waardoor het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ook brandt wanneer de tank vol is.
- De tank lekt of is anderszins door een gecertificeerde technicus als defect geïdentificeerd.



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Controleer de CO₂-uitstoot
- Dieselroetfilter (DPF)
- DEF-vloeistof
- Lekkage uitlaatgassen via roestplekken of afdichtingen

EE SA NA





MOTOR-ECU

CODE FAMILIE: **30954**

De ECU van de motor beheert en optimaliseert alle parameters van de motor:

- Ontsteking
- Inspuiting
- Turbolader, enz.

De regelmodule zet de mechanische acties van het voertuig om naar elektronische signalen om de bestuurder te informeren.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: 57 kg



CO₂* MATERIAALBESPARING: 0,65 kg

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging van de module en de stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test van elke BSI/ECU op een proefbank
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele onderdeel, inclusief het downloadproces van de kalibratie



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De ECU van de motor moet vervangen worden wanneer:

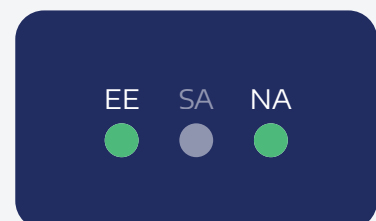
- Uw voertuig niet gestart kan worden
- Het brandstofverbruik exponentieel toeneemt
- De functies ABS of ESP niet meer goed functioneren
- Er sprake is van een onvoldoende motorvermogen
- Het voertuig tijdens het gas geven instabiel is
- Op het instrumentenpaneel meerdere waarschuwingslampjes tegelijkertijd branden



EXTRA CONTOLEPUNTEN

Afhankelijk van de aard van de storing

EE SA NA





VIDEOCAMERA

CODE FAMILIE: **31144**

De op de voorruit gemonteerde videocamera is een geavanceerd rijhulpsysteem (ADAS) en elektronisch apparaat dat de bestuurder bijstaat tijdens het rijden.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,114 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging van de module
- Aflezing van de lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test op een proefbank
- Volledige operationele test van elke BSI/ECU op een proefbank
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele onderdeel, inclusief het downloadproces van de kalibratie



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De videocamera moet worden vervangen of opnieuw gekalibreerd:

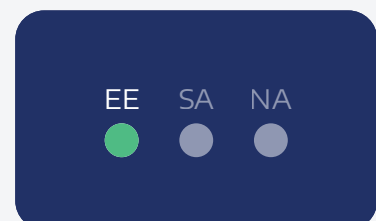
- Wanneer een ADAS niet goed werkt
- Wanneer de voorruit wordt vervangen



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Voorruit
- Kalibratie camera

EE SA NA





ZEKERINGKAST

CODE FAMILIE: **31074**

De “BSI”, de Built-in Systems Interface is een elektronische regelmodule. Deze module beheert de elektronische informatie van uw voertuig en stelt het dus n staat correct te functioneren. De BSI-module is de reden waarom er door uw passagiersruimte niet talrijke elektrische draden lopen.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **1,4 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,55 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging module en stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test op een proefbank
- Volledige operationele test van elke BSI/ECU op een proefbank



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De interface ingebouwde systemen moet vervangen worden wanneer:

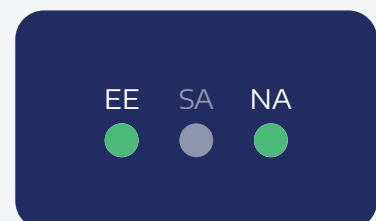
- De motor start in koude toestand, maar niet in warme toestand
- Er zijn functies die niet meer geactiveerd kunnen worden



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Zekeringen
- Relais

EE SA NA





ELEKTRISCHE REDUCTIEVERSNELLING

CODE FAMILIE: **30574**

De elektrische reductieversnelling fungeert voor elektrische voertuigen als een versnellingsbak

 NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*

 CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige demontage van de onderdelen
- Controle onderdelen (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De reductieversnelling moet vervangen worden wanneer er tijdens het gas geven en afremmen sprake is van geluid



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Aandrijfas

EE SA NA





TRACTIEBATTERIJ ELEKTRISCH VOERTUIG & ACCU PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

CODE FAMILIE: **30544**

De tractiebatterij slaat de elektrische energie op die nodig is voor de werking van het voertuig. Deze energie wordt gebruikt als “brandstof” voor het voertuig.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Intensieve elektrische en elektronische tests volgens de veiligheidsnormen, gelijk aan die voor de originele accu
- Controle of het vermogen de minimale drempelwaarde van de specificatie bereikt
- Implementatie recentste softwareversie, waardoor de beste prestaties worden gegarandeerd



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

- De tractiebatterij moet vervangen worden wanneer hij het einde van zijn levensduur heeft bereikt of als hij na diagnose door een gecertificeerde technicus als defect wordt beschouwd.



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Laadkabel

EE SA NA





LUCHTCOMPRESSOR OPHANGING

CODE FAMILIE: **30254**

De luchtcompressor van de ophanging functioneert op vergelijkbare wijze als een fietspomp. De compressor stuurt perslucht naar de schokdempers.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: zuigers, draagas, afdichtingen, enz.



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De luchtcompressor van de ophanging moet vervangen worden wanneer het voertuig:

- Geen achterwielophanging meer heeft
- Tijdens een langdurige stilstand op de achterste schokdempers wordt gedrukt



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Achterste pneumatische veren
- Stekkers elektrische kabelbundel

EE SA NA





ABS-SYSTEEM, POMP EN SENSOR

CODE FAMILIE: **30694**

Tijdens het noodremmen zal het ABS-systeem de correcte druk beheren van de vloeistof die naar het remsysteem gestuurd moet worden. Het belangrijkste doel is de blokkering van de wielen te voorkomen, het traject en de tractieregeling te handhaven, en een te lage bandenspanning van de banden te detecteren.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische controle & vervanging van slijtgedelen/onderdelen: afdichtingen, elektrische kleppen
- Inspectie van de eenheid en stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Test van het onderdeel



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het ABS-systeem moet vervangen worden wanneer:

- Op het instrumentenpaneel het ABS-lampje gaat branden wanneer dit niet zou moeten
- Het geheel van de ABS lekt / beschadigd is
- Als het als defect is geïdentificeerd na de diagnose door een gecertificeerde technicus



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Niveau remvloeistof
- Slangen
- ABS-sensoren
- Remblokken & remschijven

EE SA NA





REMCLAUW

CODE FAMILIE: **30594**

De remklauw ondersteunt de remblokken. De hydraulische zuiger ervan brengt de remblokken op de remschijf om ervoor te zorgen dat er geremd wordt.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging, galvanisatie en/of herstel lak.
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: afdichtingen, stofhoes, ontluchtingsschroeven, enz.
- Hergebruik van het merendeel van de onderdelen na de structurele analyse
- Reconditionering van de remklauw
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Voorvullen van de remklauw (remvloeistof)



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De remklauw moet vervangen worden wanneer:

- De zuiger van de remklauw is vastgelopen
- Er sprake is van lekkage van remvloeistof



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Tegenovergestelde remklauw
- Remvloeistofleidingen
- Remschijven
- Remblokken
- Remvloeistof

EE SA NA





BENZINE- & DIESELMOTOR

CODE FAMILIE: **31344**

De motor heeft de functie energie om te zetten in beweging.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **0 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **116,44 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: zuigersamenstellen, kleppen, enz. om de prestaties, het verbruik, de betrouwbaarheid en duurzaamheid gelijk aan die van het originele MOPAR-onderdeel te handhaven
- Controle conformiteit met elektronica, inspuiting en uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

- Hij tijdens het gas geven een kloppend geluid maakt
- Hij olie verbruikt
- Een verlies van vermogen en compressie wordt vastgesteld
- De distributieriem gebroken is



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Turbolader, indien aanwezig
- Koppeling
- Uitlaatlijn
- Koelradiateur inspuitsysteem
- Voorverwarming bougies
- EGR-klep

EE SA NA





EGR-KLEP

CODE FAMILIE: **31434**

De uitlaatgasrecirculatieklep (EGR) vermindert de uitlaatgasemissie door ze terug te voeren naar de verbrandingscyclus.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **6,3 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,77 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reconditionering van de EGR-klep
- Systematische vervanging van slijtagedelen: afdichtingen, klep, zitting, enz.



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De uitlaatgasrecirculatieklep moet vervangen worden wanneer:

- Het waarschuwingslampje motormanagement of het lampje "vervuiling" gaat branden
- Het starten van de motor moeilijk is en het vermogen ervan beperkt is
- De motor draait in de veiligheidsmodus



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Oxidatiekatalysator
- Deeltjesfilter

EE



SA



NA





GASKLEPHUIS

CODE FAMILIE: **31404**

Een gasklephuis is een buisvormige behuizing met daarin een platte klep (vlinderklep) die draait om de hoeveelheid lucht naar de motor te variëren.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **6,3 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,77 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Demontage, reiniging en schuren van het onderdeel



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het gasklephuis moet vervangen worden wanneer:

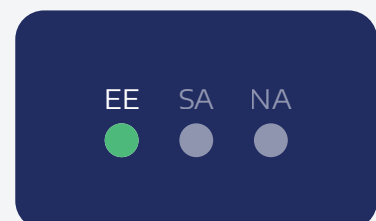
- Er sprake is van onvoldoende vermogen
- De motor vermogen verliest



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- ECU
- Stekkers
- Luchtfilter

EE SA NA





INLAATSPRUITSTUK

CODE FAMILIE: **31414**

Het inlaatspruitstuk brengt het lucht-benzinemengsel in de cilinders van de motor.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Demontage, reiniging en schuren van het onderdeel



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

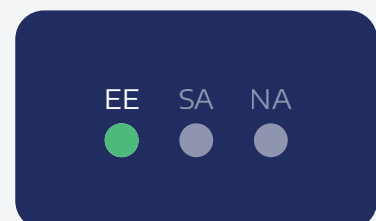
Het inlaatspruitstuk moet vervangen worden als de motor niet aanslaat



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Luchtfilter
- Bougies

EE SA NA





MOTORCILINDERBLOK

CODE FAMILIE: **31494**

Het cilinderblok is een integraal onderdeel van de motor. Het trio van de zuigers, stangen en krukassen zorgen ervoor dat de door de brandstof geproduceerde energie (explosie) van translatiebewegingen wordt overgezet in rotatiebewegingen voor de aandrijving van de wielen.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: zuigersamenstellen, ringen, enz., waarbij een compressieverhouding en olie- en brandstofverbruik gelijk aan het originele onderdeel van MOPAR gegarandeerd moet worden
- Controle geluidsniveau (moet gelijk zijn aan dat van een origineel MOPAR-onderdeel)
- Het verzekeren van conformiteit met de elektronica, de inspuiting en het uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het cilinderblok moet vervangen worden wanneer:

- De motor tijdens het gas geven een kloppend geluid maakt
- De motor olie verbruikt
- De distributieriem gebroken is
- Er sprake is van een vermogensverlies en minder compressie

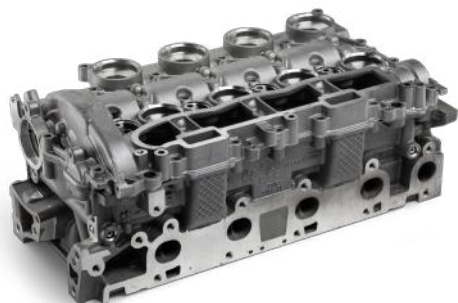


EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Koelradiateur
- Turbo, indien aanwezig
- Set timing
- Koelpomp
- Set accessoires (spanrollen + dynamoriem)
- Koppeling
- Uitlaatlijn
- Cilinderkop

EE SA NA





MOTORCILINDERKOP

CODE FAMILIE: **31274**

De cilinderkop bevindt zich op het bovenste gedeelte van de motor en bevat de verbrandingskamer. Zijn functie is om het lucht-brandstofmengsel aan één zijde binnen te laten en de uitlaatgassen aan de andere zijde uit te stoten.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: samenstel nokkenas, kleppen, enz.
- Controle compressieverhouding, olie- en brandstofverbruik, en controle geluidsniveau dat gelijk moet zijn aan dat van een origineel MOPAR-onderdeel
- Controle conformiteit met de elektronica, de inspuiting en het uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De cilinderkop moet vervangen worden wanneer:

- Er tijdens het gas geven sprake is van een kloppend geluid
- De motor olie verbruikt
- De distributieriem gebroken is
- Er sprake is van een vermogensverlies en minder compressie



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Koelradiateur
- Turbo, indien aanwezig
- Set timing
- Koelpomp
- Set accessoires (spanrollen + dynamoriem)
- Koppeling
- Uitlaatlijn
- Zuigers of ringen
- Cilinderblokken

EE SA NA





TURBOLADERS

CODE FAMILIE: **31424**

De turbolader verhoogt het volume van de lucht in het lucht-benzinemengsel. Dit heeft als gevolg dat het motorvermogen wordt verhoogd.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **26,9 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **4,83 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reconditionering van de turbo
- Controle compressieverhouding, controle dat het brandstofverbruik en de emissies gelijk zijn aan die van een origineel MOPAR-onderdeel
- Controle afwezigheid fluitend geluid en controle compatibiliteit met elektronica, insputting en uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De turbolader moet vervangen worden wanneer:

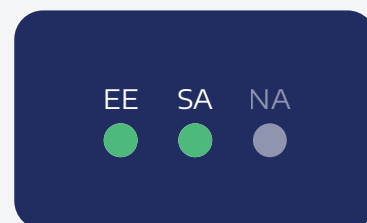
- Er sprake is van onvoldoende vermogen
- Er olie wordt verbruikt
- Er sprake is van een metaalachtig geluid



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Motorolie
- Oliefilter
- Uitlaat

EE SA NA





DYNAMO

CODE FAMILIE: **31674**

De dynamo heeft tot doel de vereiste elektrische energie te leveren om de motor en zijn accessoires correct te laten functioneren. Verder laadt hij tijdens elke rit de accu op.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **16,2 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **3,98 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: lagers, contactborstels, enz.
- Reconditionering dynamoepolie met de vrijlooppkoppeling
- Test duurzaamheid en uitgangsvermogen voor de startmotor/dynamo



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De dynamo moet vervangen worden wanneer:

- De helderheid van het waarschuwingslampje "accu" laag is
- Het verlichtingsvermogen van de koplampen afneemt



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Aandrijfriem hulporganen
- Spanrol
- Geleiderol

EE SA NA





STARTMOTOR

CODE FAMILIE: **31654**

De startmotor is een onderdeel van essentieel belang voor het starten van de motor.
De startmotor start de verbrandingsmotor.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **12,1 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **3,49 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: aandrijftandwielen, lagers, afdichtingen, ringen, enz.
- Test duurzaamheid en uitgangsvermogen, voor startmotoren met Stop&Start (STT)



RICHTLIJNEN ONDERHOU & REPARATIE

- De startmotor moet vervangen worden wanneer de waarschuwinglampjes branden, maar er geen reactie is op het draaien van de contactsleutel

EE SA NA





POMP STUURBEKRACHTIGING

CODE FAMILIE: **30144**

Het geheel van de elektrische pomp verzorgt de stuurbekrachting. Zo zijn de door de bestuurder verrichte manoeuvres gemakkelijker door de vereiste hoeveelheid kracht te verminderen.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **20,2 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **4,73 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige demontage van de onderdelen
- Controle onderdelen (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten
- Testen van het onderdeel



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

- Het geheel van de elektrische pomp moet vervangen worden wanneer de stuurbekrachting niet functioneert, wat tot problemen leidt bij het draaien van het stuur



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Stuurbekrachtingsvloeistof
- Tandheugel stuurhuis
- Stuurstangen

EE SA NA





STUURHUIS

CODE FAMILIE: **30124**

De tandheugel van het stuurhuis stuurt het voertuig. Het is het tussenliggende gedeelte tussen de voorwielen en de stuurkolom.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: rondsels, afdichtingen, aansluitingen, stofwering, enz.
- Hergebruik van het merendeel van de onderdelen na de structurele analyse
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Aanpassing van elk artikelnummer in het reconditioneringsproces om gelijke prestaties en rijcomfort als het nieuwe onderdeel te garanderen
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele MOPAR-onderdeel, inclusief het downloadproces van de kalibratie



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De tandheugel van het stuurhuis moet vervangen worden wanneer:

- De stuurpomp geluid maakt
- Er tijdens de stuurbewegingen sprake is van geluiden ter hoogte van het subframe van de voorwielophanging
- Via het stuurwiel waargenomen speling van de tandheugel van het stuurhuis



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Stuurbekrachtingsvloeistof
- Stuurstangen

EE SA NA





STUURKOLOM & ONDERDELEN

CODE FAMILIE: **30114**

De stuurkolom stuurt het voertuig. Het is het tussenliggende gedeelte tussen het stuurwiel en de tandheugel van het stuurhuis. Ook huisvest hij de bedieningsorganen op het stuurwiel, zoals de hendels van de richtingaanwijzers en de bedieningen voor de cruisecontrol, de radio, telefoon en airbag.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **76 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **8,11 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van slijtgedelen: afdichtingen, borgring, lager, enz.
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Uitvoering lek- en prestatietest



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De stuurkolom moet vervangen worden wanneer:

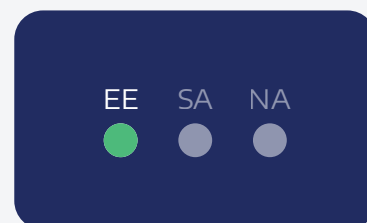
- De universele koppeling ervan is versleten (gevaarlijke speling en onnauwkeurig sturen)
- Bij het draaien van het stuur worden schokken waargenomen

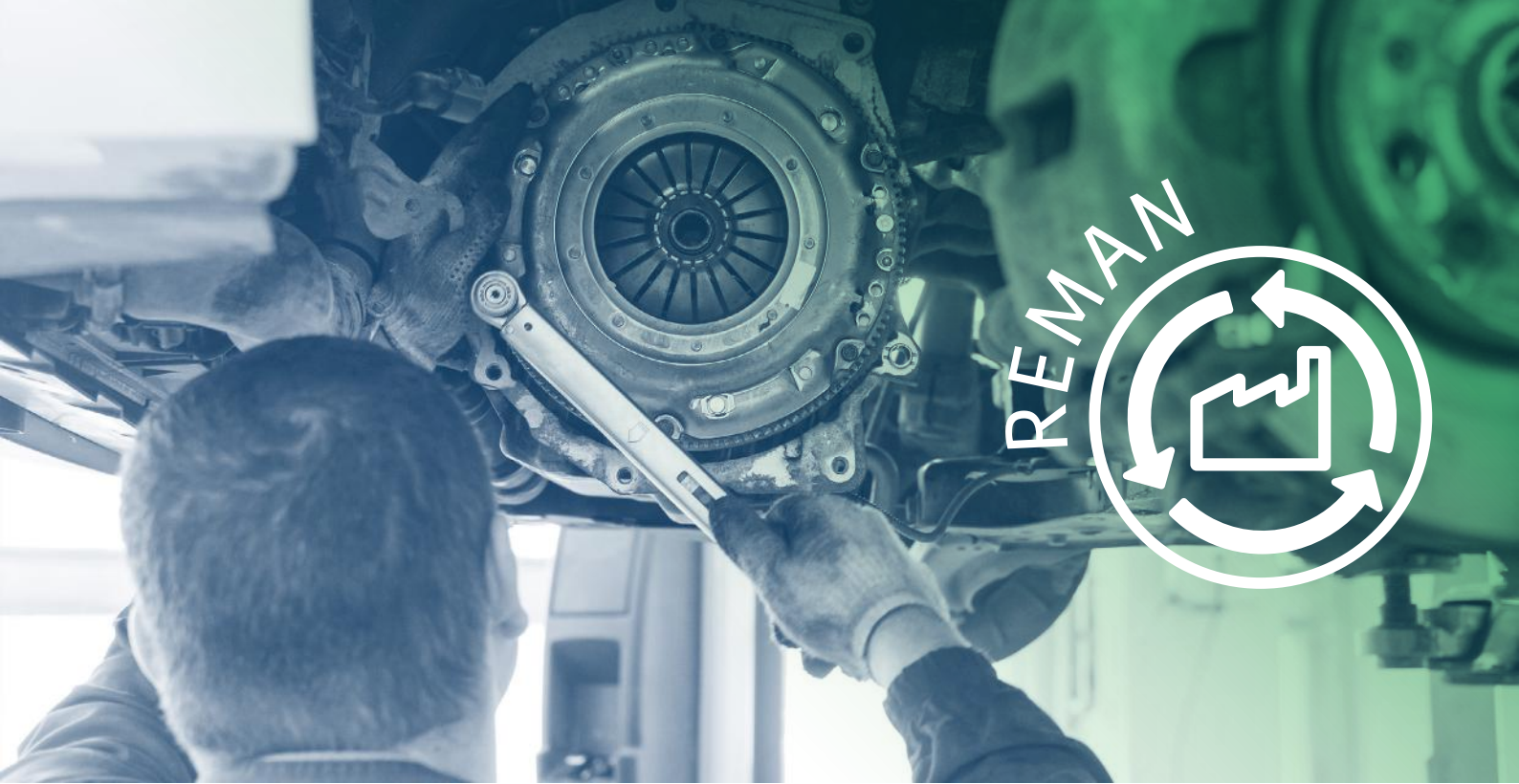


EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Stuurslot

EE SA NA





Onderhoudsonderdelen

KOPPELING

UITLAAT



KOPPELINGSKIT

CODE FAMILIE: **20184**

De koppelingset wordt gebruikt om de versnellingen in te schakelen. Het is het tussenstuk tussen de motor en de versnellingsbak.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **14,8 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **5,34 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging en lakken voor perfecte roestbescherming
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: koppelingsplaat, lagers, enz.
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De koppelingset moet vervangen worden wanneer:

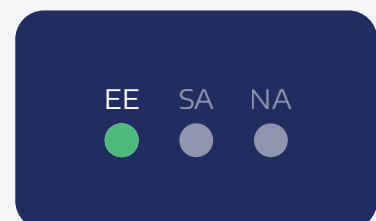
- Het koppelingpedaal stroef is
- Er sprake is van haperingen bij het starten
- De koppeling slijt
- Schakelen moeilijk is



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Transmissievloeistof
- Hoofd- en hulpcilinders koppeling
- Stuurstangen
- Aandrijfassen

EE SA NA





KOPPELINGSKIT + TWEEMASSAVLIEGWIEL

CODE FAMILIE: **20204**

Naast het tweemassavliegwiel van de motor, wordt de koppeling gebruikt voor de inschakeling van de versnellingen. Het is het tussenliggende gedeelte tussen de motor en de versnellingsbak.

 NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*

 CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Vereffenden van het contactgebied van het vliegwiel van de motor
- Vervanging van koppelingswrijvingsysteem
- Vervanging van het koppelingslager
- Volledige demontage van de onderdelen
- Controles onderdeel (afmetingen en werking)
- Reiniging en herstel van alle onderdelen naar hun oorspronkelijke conditie
- Vervanging beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe componenten



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

- Het koppelingspedaal stroef is
- Schakelen moeilijk is
- De koppeling slipt



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Transmissievloeistof
- Hoofd- en hulpcilinders koppeling
- Stuurstangen
- Aandrijfas

EE SA NA





VLIEGWIEL

CODE FAMILIE: **20194**

Het vliegwiel van de motor is een integraal onderdeel van de motor. Het wordt gebruikt door de startmotor bij het starten van de motor. Vanwege de afmeting en gewicht ervan, fungeert het als een balansregelaar (voorkomt het haperen van de motor). Ook wordt het vliegwiel gebruikt om de rotatiebeweging over te brengen naar de koppeling en de versnellingsbak. Veren zorgen voor de filtratie van trillingen en acyclismen van de motor om de gevolgen ervan voor andere onderdelen van de motor te beperken (waardoor extra comfort voor de passagiers wordt verzekerd).



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: 49,3 kg



CO₂* MATERIAALBESPARING: 14,52 kg

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Vereffenen contactgebied motor vliegwiel
- Vervanging van het koppelingswrijvingsysteem
- Vervanging van het koppelingslager
- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: veren, dempingssysteem, enz.
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Moet vervangen worden wanneer:

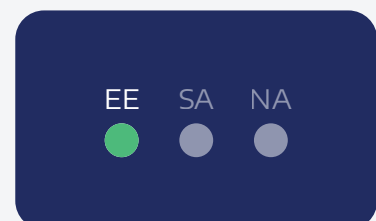
- Het koppelingspedaal stroef is
- Schakelen moeilijk is
- Er sprake is van haperingen bij het starten



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Transmissievloeistof
- Hoofd- en hulpcilinders koppeling
- Stuurstangen
- Aandrijfias
- Koppelingskit

EE SA NA





DEELTJESFILTER (DPF)

CODE FAMILIE: **20304**

Het deeltjesfilter is een regelaar van de emissie die kleine roetdeeltjes opvangt.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **15,3 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **8,31 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging bij hoge temperatuur om dezelfde CO₂
- prestaties als het originele onderdeel te garanderen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

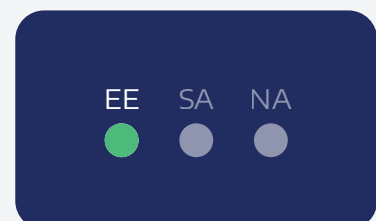
Het deeltjesfilter moet vervangen worden wanneer:

- De uitlaatpijp laag hangt
- Het geluid van het uitlaatsysteem abnormaal versterkt wordt tijdens het gas geven
- Er op het instrumentenpaneel een bericht wordt weergegeven inzake een storing van de emissieregeling



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Rubberen bus uitlaatgassysteem
- Uitlaatdemper en -pijp
- Vloeistofregeneratie deeltjesfilter





Multimedia- En Connectiviteits Onderdelen

ENTERTAINMENT
& CONNECTIVITEIT



AUTORADIO

CODE FAMILIE: **85072**

Een audiosysteem is het centrale onderdeel van een systeem voor geluidswaergave in een voertuig.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging apparaat en stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen
- Volledige operationele test op een proefbank
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele onderdeel, inclusief het downloadproces voor kalibratie, indien vereist



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het audiosysteem moet vervangen worden wanneer:

- De geheugenfunctie niet meer geactiveerd kan worden
- Het audiosysteem geen geluid afgeeft
- Een CD vastzit in de speler
- Het geluidsniveau niet geleidelijk is
- De navigatie niet langer functioneert



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- De SIM-kaart of CD voor navigatie
- De luidsprekers
- De kabel van de antenne

EE SA NA





CD-WISSELAAR

CODE FAMILIE: **85162**

De CD-wisselaar slaat meerdere cd's op en speelt ze af.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging apparaat en stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare componenten om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test op een proefbank
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele onderdeel



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De CD-wisselaar moet vervangen worden wanneer:

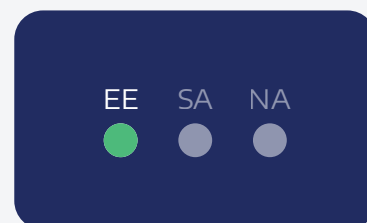
- De functie CD niet start
- Het CD-rek vast zit in de speler



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Luidsprekers

EE SA NA





NAVIGATIESYSTEEM

CODE FAMILIE: **85032**

Het navigatiesysteem is een systeem aan boord van het voertuig dat gekoppeld is met het audiosysteem. Het systeem geeft een route aan van punt A naar punt B, die u kunt volgen.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Demontage en vervanging defecte onderdelen



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het navigatiesysteem moet vervangen worden wanneer de GPS niet langer functioneert



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- CD-rom
- Of geheugenkaart

EE SA NA





Carrosserie-Onderdelen

ONDERDELEN INTERIEUR



INSTRUMENTENPANEEL

CODE FAMILIE: **10294**

Het instrumentenpaneel is een bedieningspaneel dat diverse elementen bevat die informatie over het voertuig en de motor geven, zoals: snelheidsmeter, toerenteller, indicator motorkoelvloeistof, brandstofmeter...



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

Reiniging eenheid en stekkers:

- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test op een proefbank



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het instrumentenpaneel moet vervangen worden wanneer:

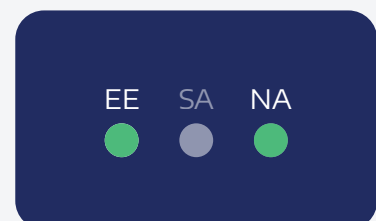
- De lampjes bij het starten van de motor niet naar behoren functioneren
- Een of meer van de instrumenten niet functioneren (snelheidsmeter, toerenteller...)
- Als het als defect is geïdentificeerd na de diagnose door een gecertificeerde technicus



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Draadcomponenten
- Zekering & zekeringkasten
- Alle lampjes, indien nodig

EE SA NA



Stellantis NV - een naamloze vennootschap naar Nederlands recht, met het hoofdkantoor gevestigd in Amsterdam, Nederland - Ingeschreven in het Nederlandse Handelsregister onder nummer 60372958, met Franse vestiging geregistreerd in het Handels- en Vennootschapsregister van Versailles onder nummer 879 786 885 - www.stellantis.com

Niet-contractuele foto's: @STELLANTIS, Pexel

Ontwerp: SoSimple - april 2023

Foto krediet: ASTUCE PRODUCTIONS & SHUTTERSTOCK



SUSTAINera

Circular Economy

Making a better future



**MEER WETEN OVER
REMAN-ONDERDELEN?**

Bezoek onze website
www.sustainera.com

